

7 . 基 本 設 計 図

敷地概要

建設地	千葉県千葉市中央区千葉港1番1号		
敷地面積	約 29,000㎡（現本庁舎敷地：39,680.95㎡）		
法定建ぺい率	90%（80%+10%角地緩和）		
法定容積率	400%		
周辺道路現況幅員	千葉港黒砂台線（南側）：51.58m	千葉港5号線（西側）：20.50m	

法的規制

区域指定	都市計画区域
用途地域	商業地域
高度地区	指定無し
日影規制	指定無し
防火指定	準防火地域

建物概要

主要用途	庁舎		
構造種別	鉄骨造（基礎免震構造）	付属施設	合計(付属施設含む)
建築面積	6776.44㎡	建築面積	1904.61㎡
延床面積	49399.12㎡	延床面積	1885.91㎡
容積対象床面積	47488.84㎡	容積対象床面積	669.45㎡
階数	地上 11 階		
高さ	約 53 m		
		建築面積	8681.05㎡
		延床面積	51285.03㎡
		容積対象床面積	48158.29㎡
		容積率	166.06%

付属施設概要

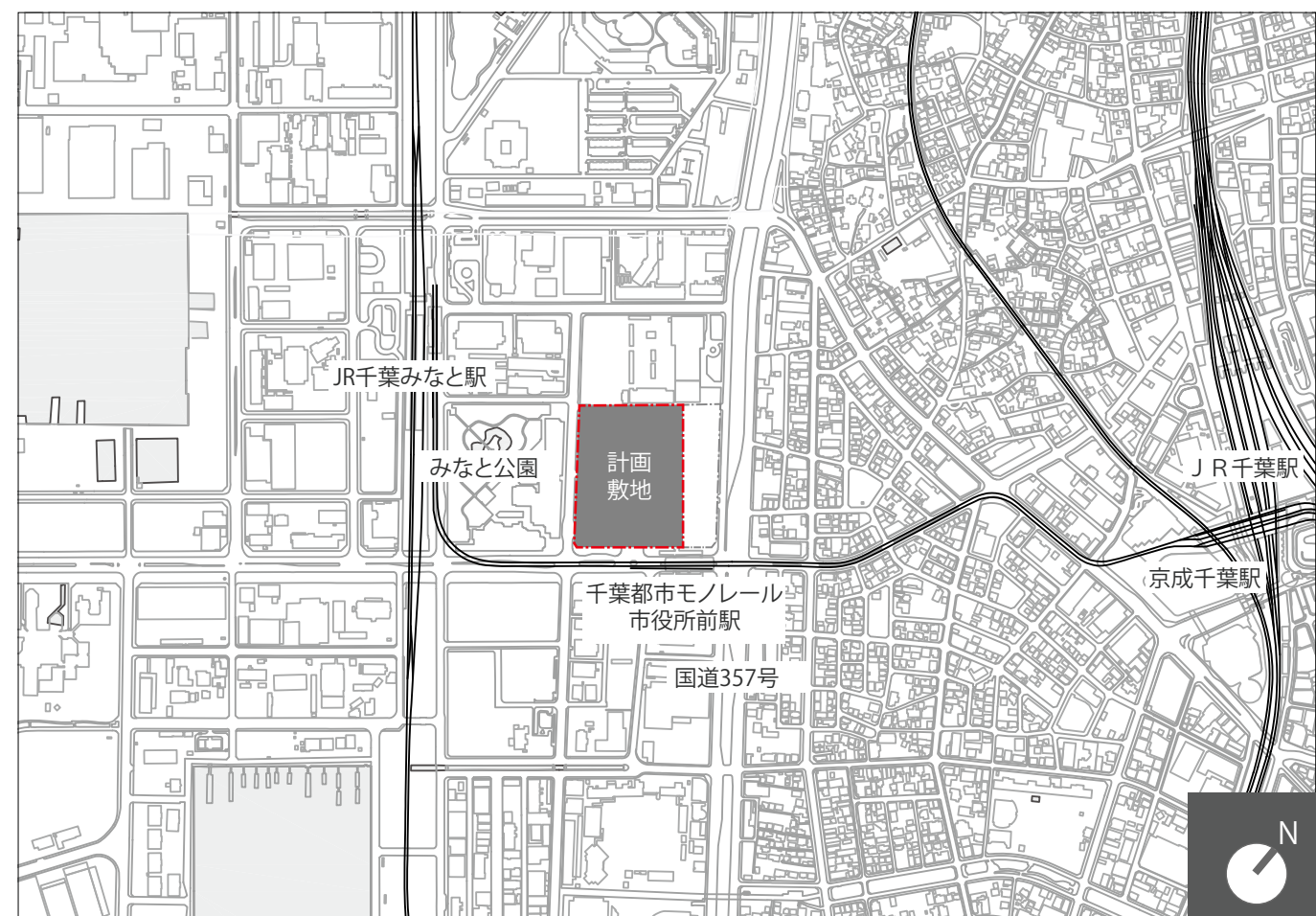
主要用途	モノレール 連絡通路	屋根付 身障者駐車場	倉庫・ 密閉型車庫	屋根付 公用車車庫	屋根付 駐輪場1	屋根付 駐車場1	屋根付 駐輪場2	屋根付 駐車場2
構造種別	鉄骨造	鉄骨造	鉄骨造	鉄骨造	鉄骨造	鉄骨造	鉄骨造	鉄骨造
建築面積	331.15㎡	259.00㎡	567.00㎡	390.00㎡	50.00㎡	20.00㎡	137.46㎡	150.00㎡
延床面積	312.45㎡	259.00㎡	567.00㎡	390.00㎡	50.00㎡	20.00㎡	137.46㎡	150.00㎡
容積対象床面積	312.45㎡	0㎡	357.00㎡	0㎡	0㎡	0㎡	0㎡	0㎡
階数	1 階	1 階	1 階	1 階	1 階	1 階	1 階	1 階
					自転車50台	バイク10台	自転車230台	バイク72台

駐車場概要

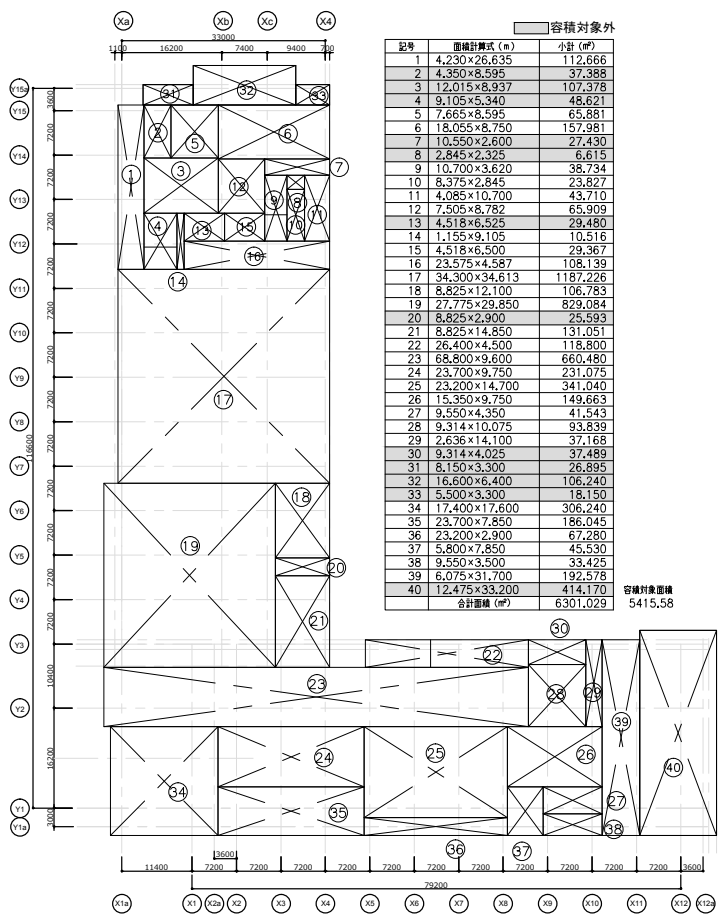
駐車台数	482 台（来庁者用駐車場 302 台，公用車用駐車場 180 台）
駐輪台数	362台（自転車駐輪場 50台＋230台，バイク駐車場 10台＋72台）



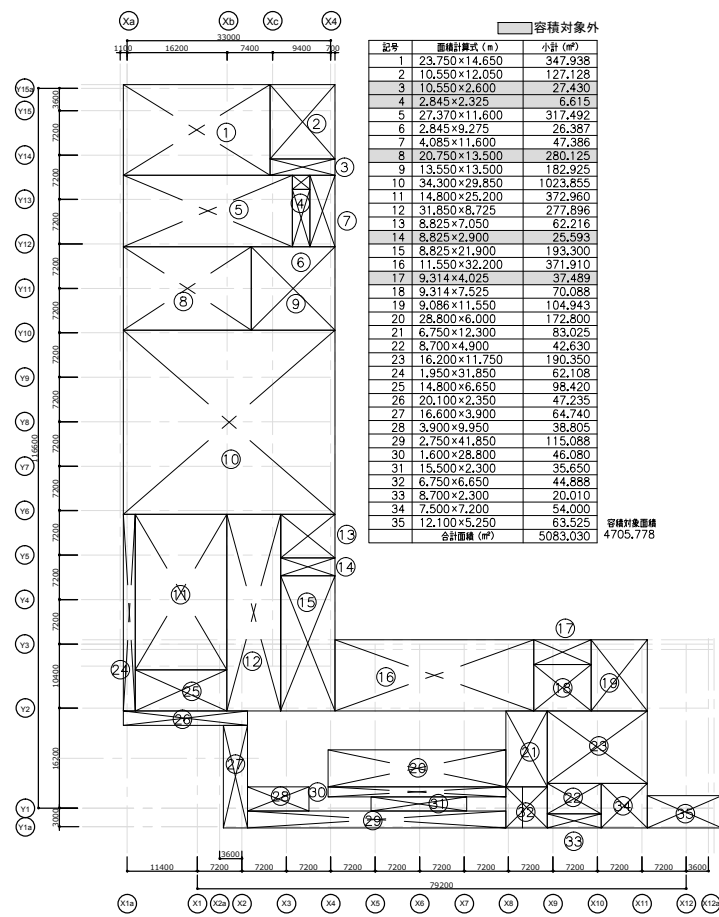
敷地南側より



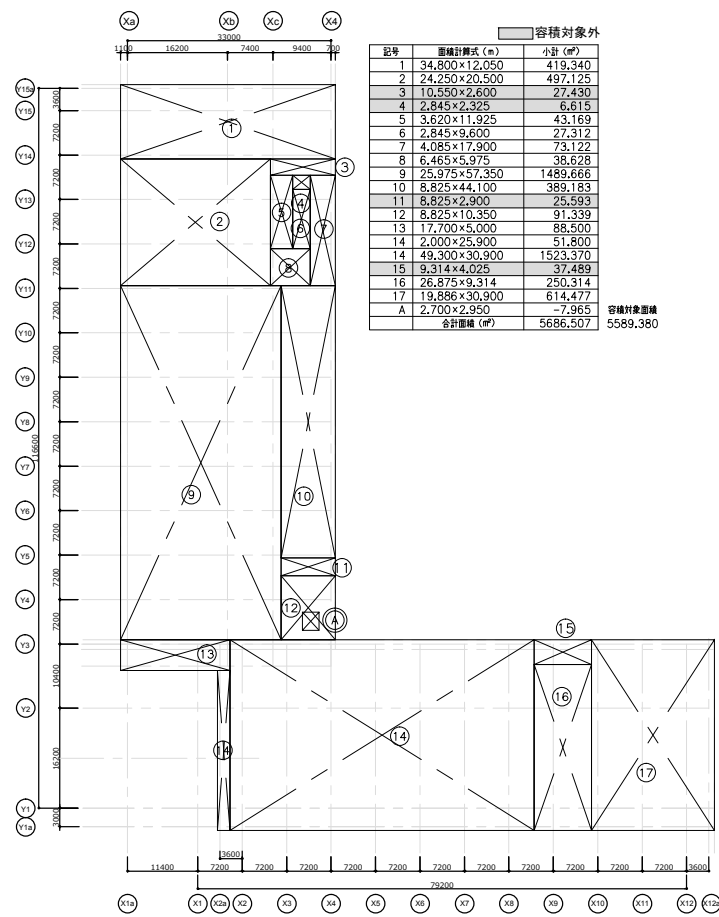
scale 1:10000 案内図



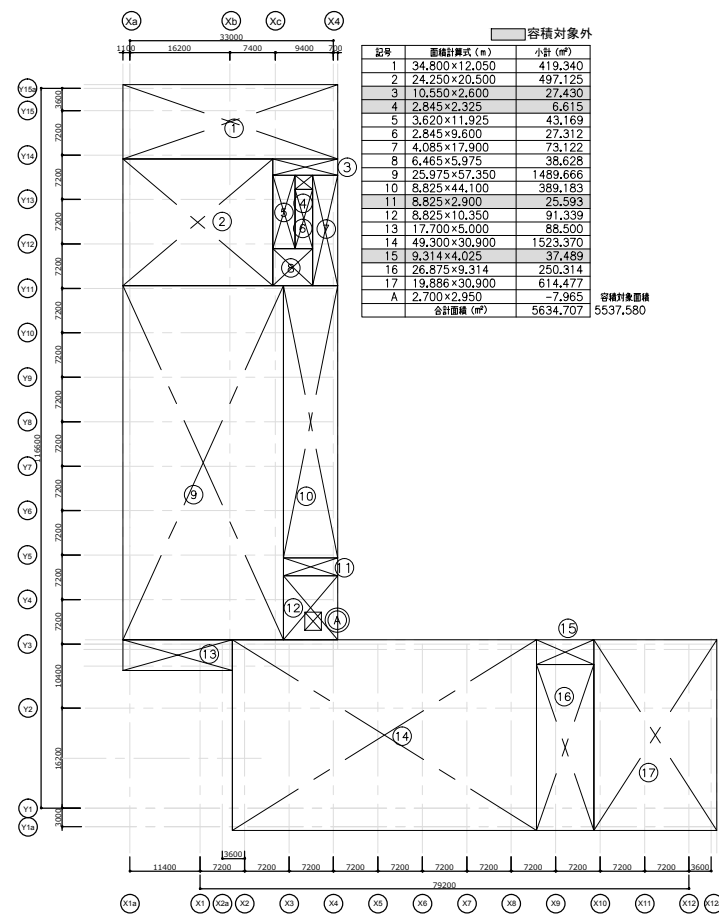
1階床面積算定図 1:1200



2階床面積算定図 1:1200



3階床面積算定図 1:1200



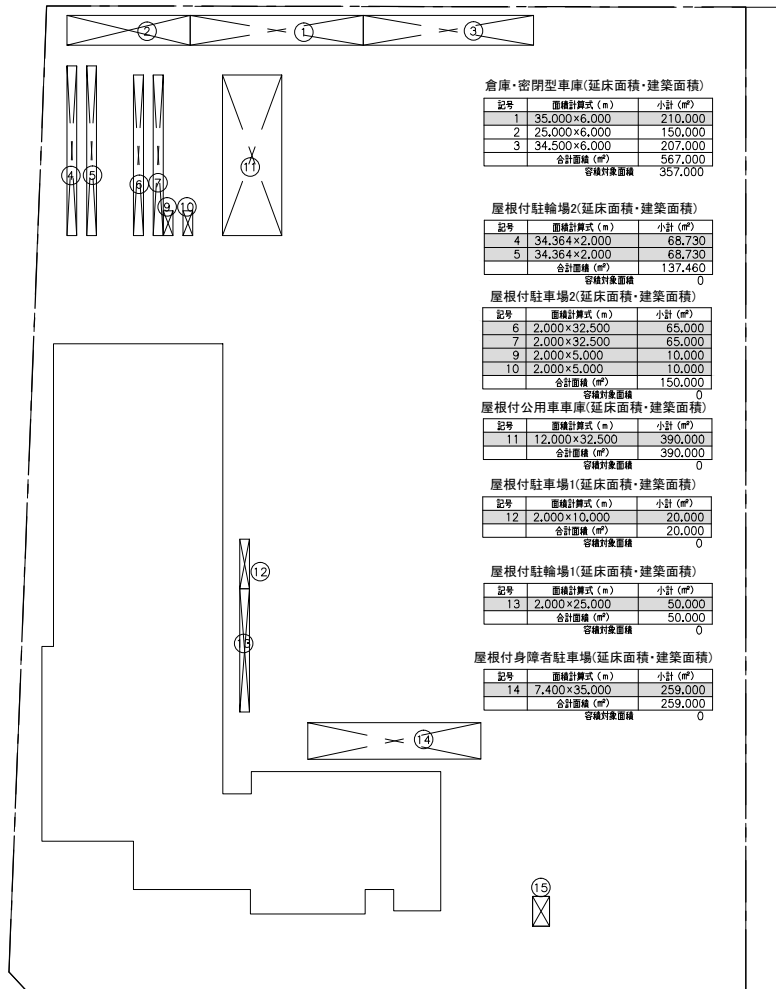
4階床面積算定図 1:1200

面積表

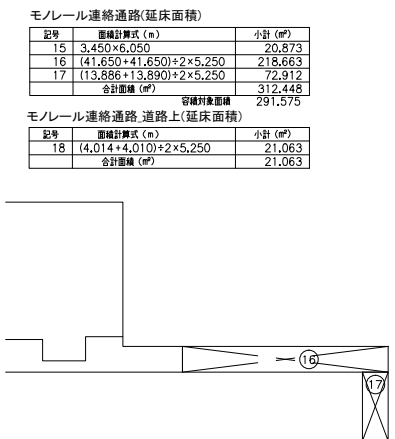
	建築面積	延床面積	容積対象床面積
新庁舎	6776.44	49399.12	47488.84
モノレール連絡通路	331.15	312.45	312.45
屋根付身障者駐車場	259.00	259.00	0
倉庫・密閉型車庫	567.00	567.00	357.00
屋根付公用車庫	390.00	390.00	0
屋根付駐輪場1	50.00	50.00	0
屋根付駐輪場2	20.00	20.00	0
屋根付駐輪場2	137.46	137.46	0
屋根付駐輪場2	150.00	150.00	0
合計	8681.05	51285.03	48158.29

※容積対象外自動車庫/車庫の部分

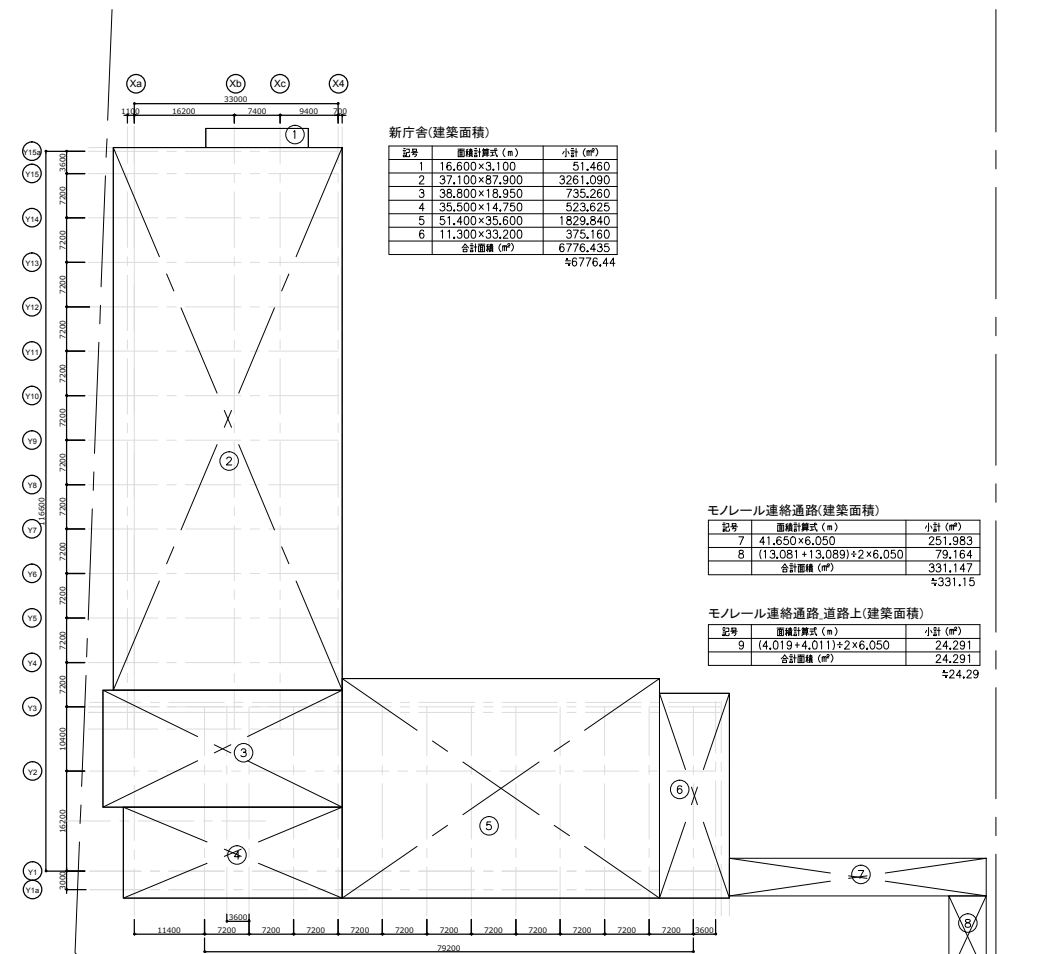
	自動車庫面積
新庁舎	758,842
モノレール連絡通路	20,873
屋根付身障者駐車場	259,000
倉庫・密閉型車庫	210,000
屋根付公用車庫	390,000
屋根付駐輪場1	50,000
屋根付駐輪場1	20,000
屋根付駐輪場2	137,460
屋根付駐輪場2	150,000
合計	1996,175 < 10257,006 = 51285,030/5



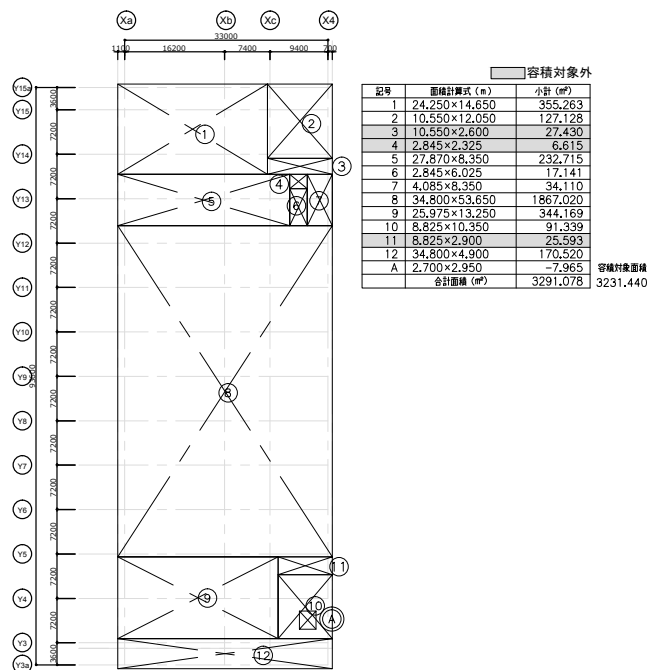
附属棟建築面積・床面積算定図 1:1500



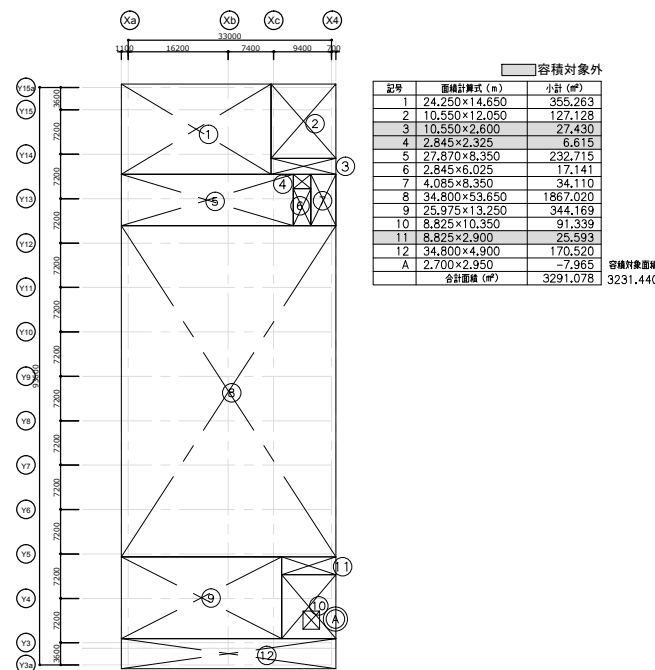
モノレール連絡通路
床面積算定図 1:1500



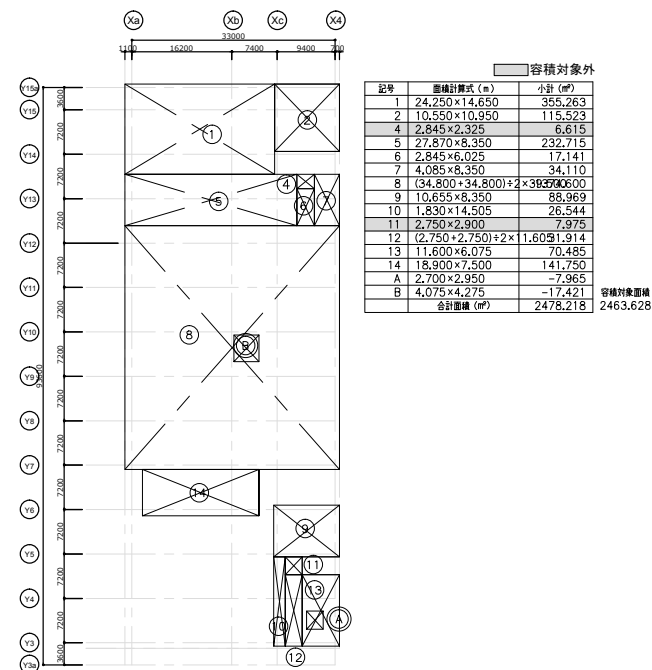
本庁舎・モノレール連絡通路建築面積算定図 1:1200



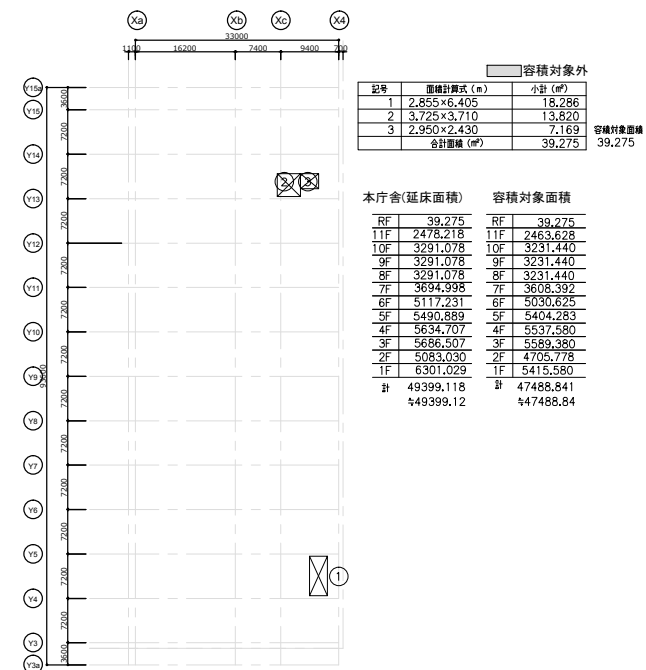
9階床面積算定図 1:1200



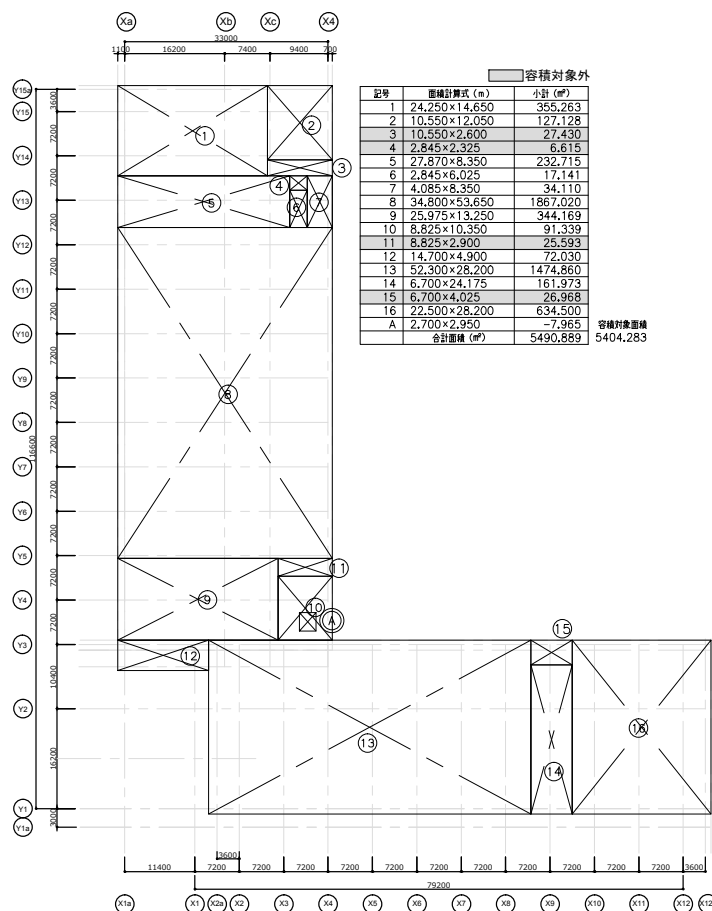
10階床面積算定図 1:1200



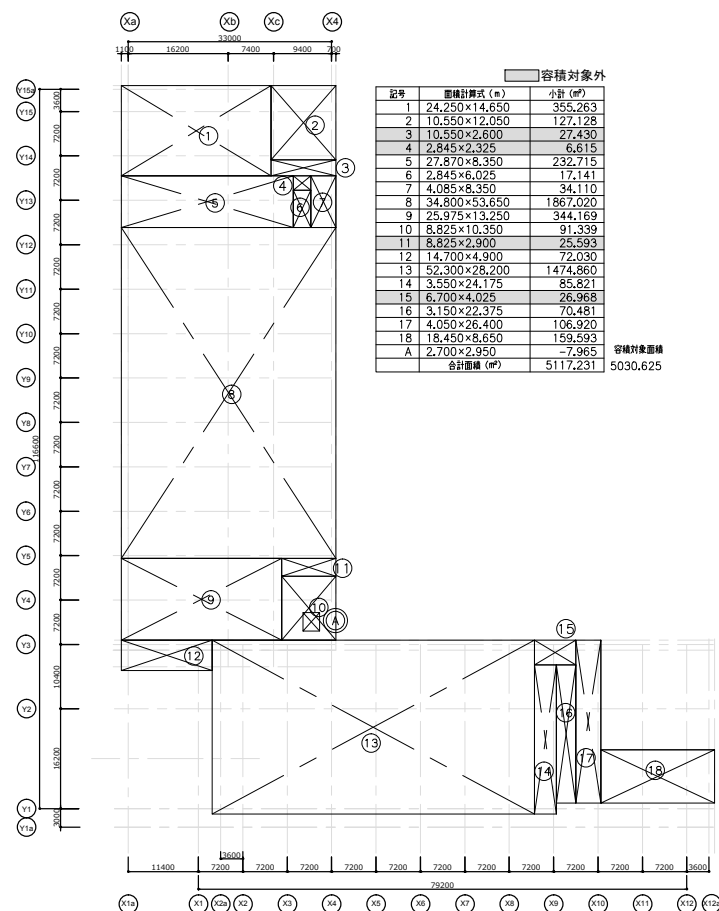
11階床面積算定図 1:1200



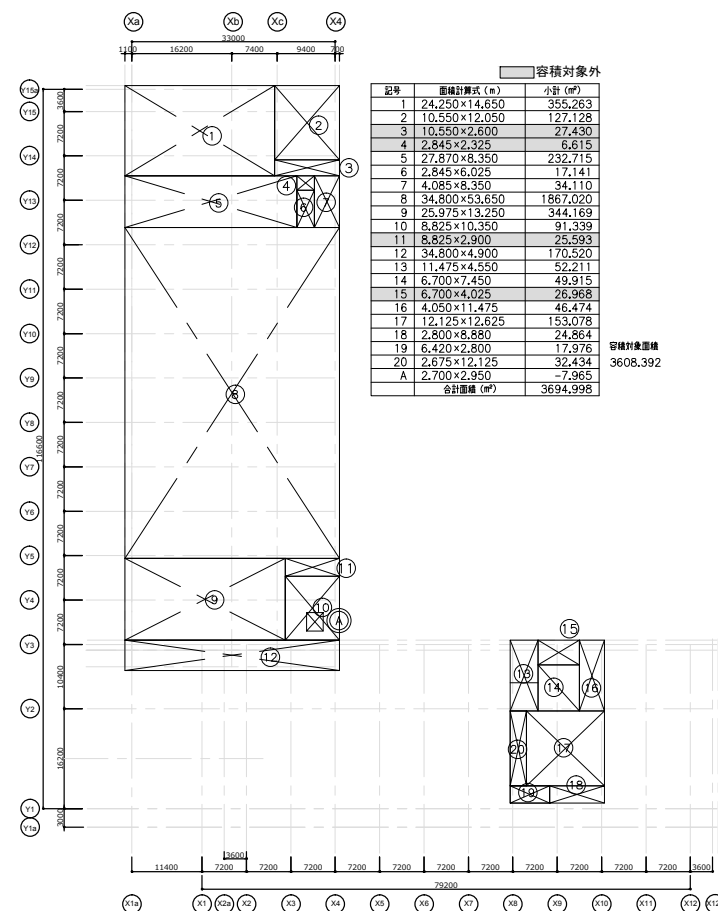
R階床面積算定図 1:1200



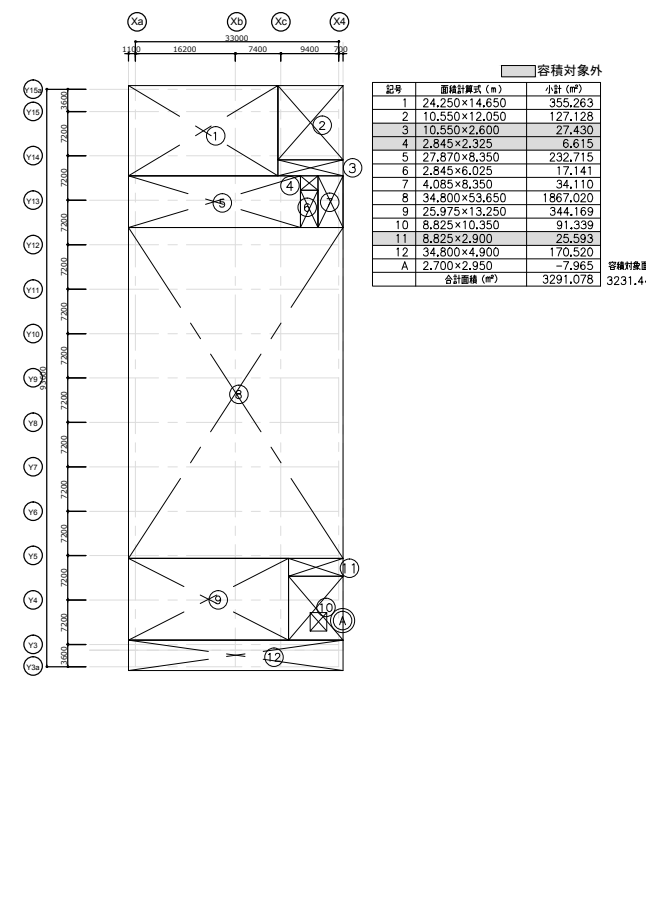
5階床面積算定図 1:1200



6階床面積算定図 1:1200



7階床面積算定図 1:1200



8階床面積算定図 1:1200

	新庁舎
	モノレール連絡通路
	屋根付身障者駐車場
	倉庫・密閉型車庫
	屋根付公用車車庫
	屋根付駐輪場1(自転車)
	屋根付駐車場1(バイク)
	屋根付駐輪場2(自転車)
	屋根付駐車場2(バイク)

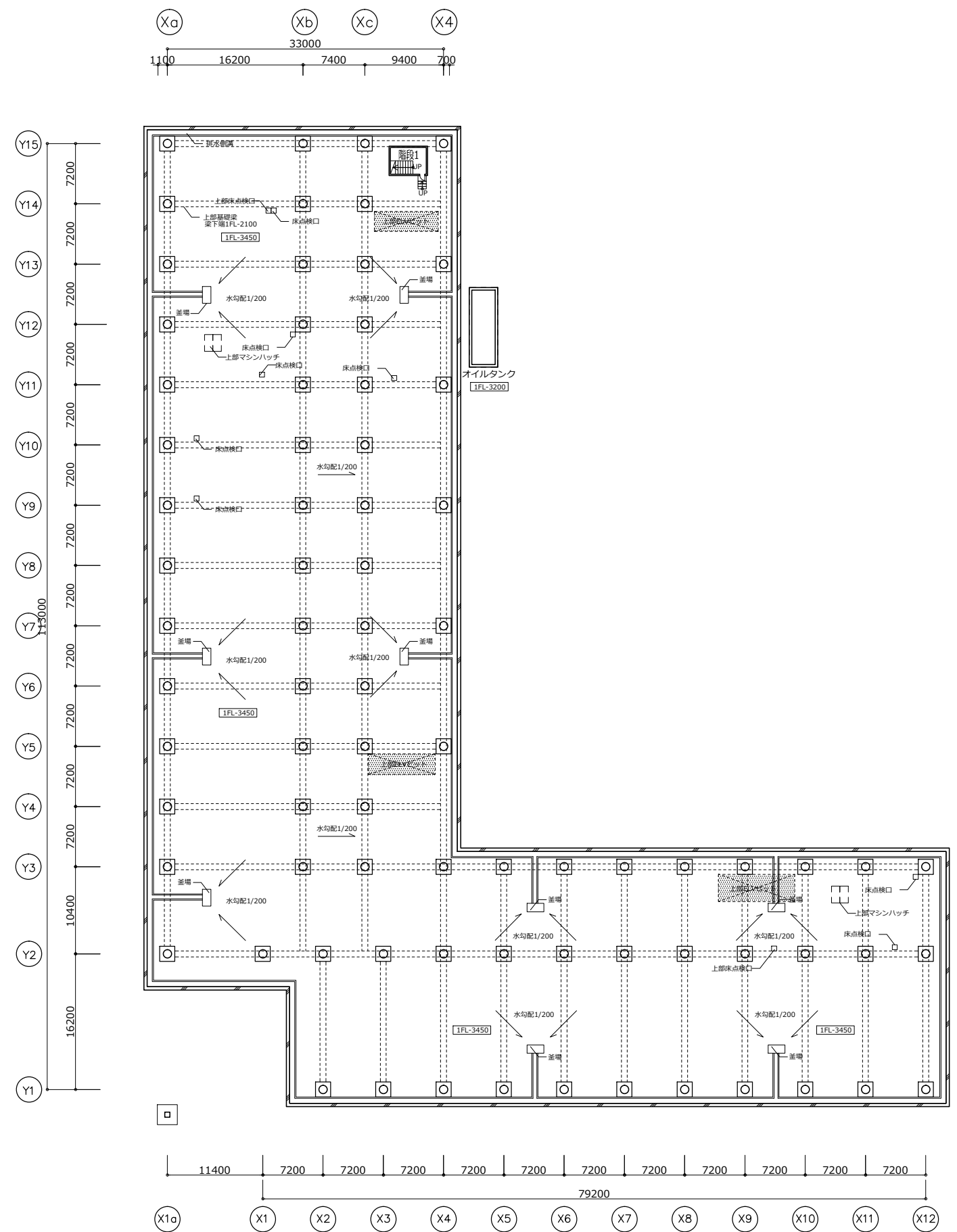
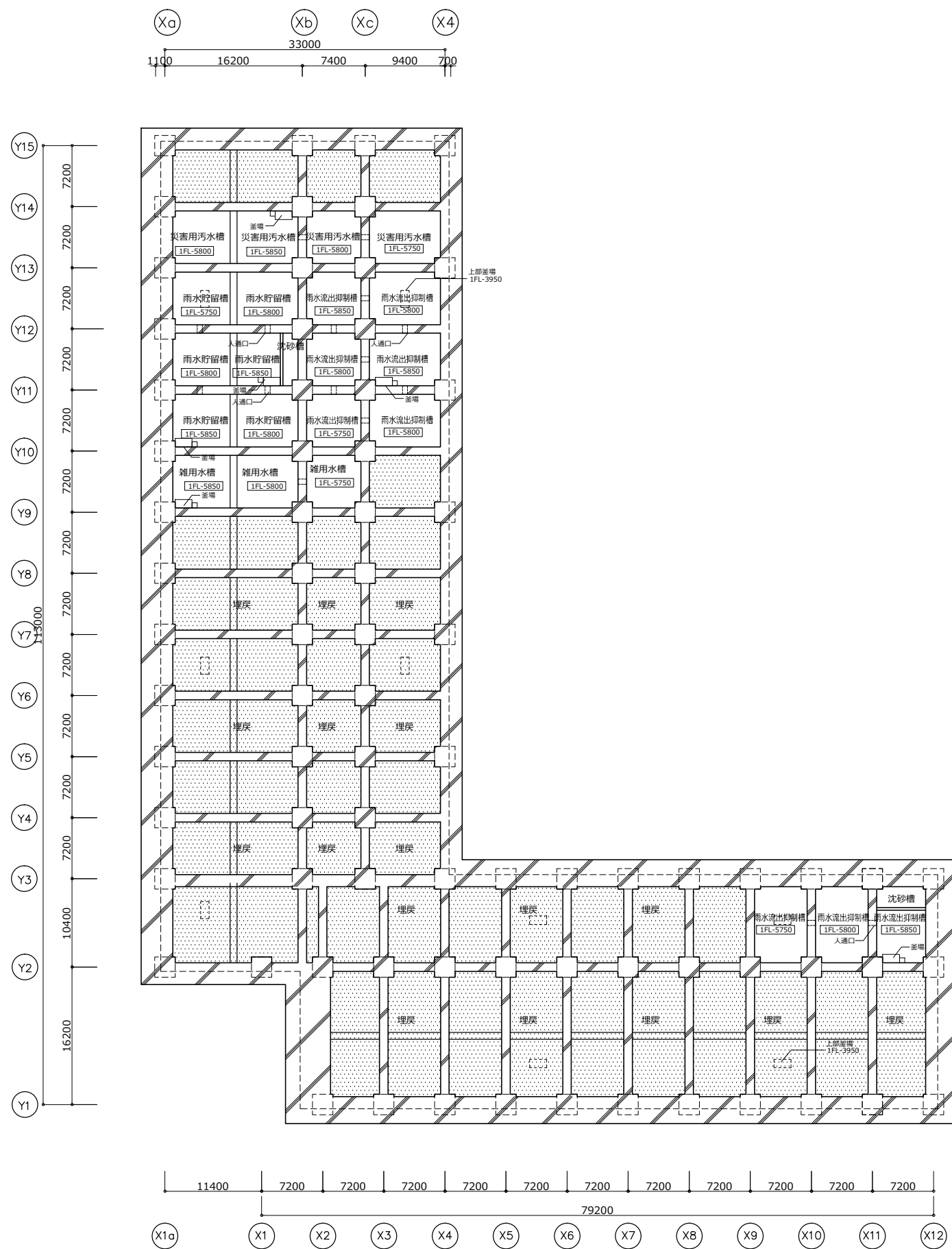
車		台数	計
公用車 車止めなし	駐車スペースのみ	135	180台 Ⅶ 180台 (必要台数)
	電気	5	
	駐車密閉型車庫	10	
	屋根付公用車庫	30	
	小計	180台	
一般車	普通車 (内55台 議員用)	283	302台 Ⅶ 300台 (必要台数)
	電気	5	
	身障者	10	
	荷捌き	4	
	小計	302台	
合計		482台	482台 Ⅶ 480台 (必要台数)

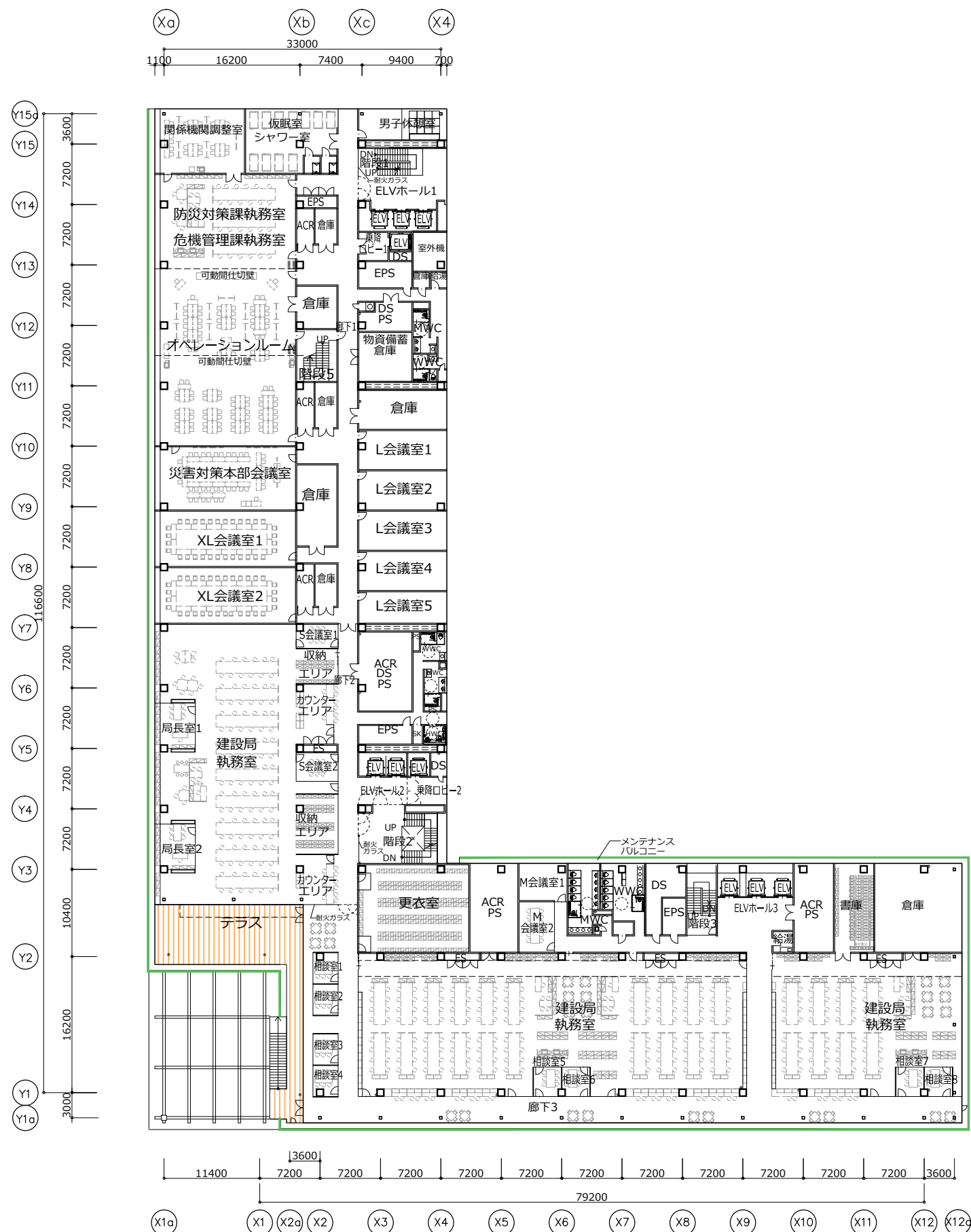
			小計	合計
自転車置場	50台（平置き）	230台（ラック）	280台	362台
バイク置場	10台	72台	82台	

This detailed site plan illustrates the proposed development for the Chiba City Monorail City Hall Station area. The plan includes the following key features:

- Buildings and Structures:**
 - 新庁舎 (New City Hall):** A large building complex on the left side.
 - 本会議場屋根 (Main Conference Hall Roof):** A large roofed area at the bottom center.
 - 倉庫・密閉型車庫 (Warehouse/Enclosed Garage):** Located at the top left.
 - 地下オイルタンク (Underground Oil Tank):** Situated near the center-left.
- Parking and Vehicle Areas:**
 - 来庁者用駐車場 (Visitor Parking):** 302 spaces, located in the center.
 - 公用車用駐車場 (Public Vehicle Parking):** 180 spaces, located at the top center.
 - 屋根付駐輪場 (Bicycle Parking with Roof):** Multiple locations, including 230 spaces at the top left and 50 spaces near the center.
 - 荷物駐車場 (Cargo Vehicle Parking):** 4 spaces (within 1 building area), located near the center.
 - 屋上緑化 (Roof Greening):** A green area on the roof of the main conference hall.
- Infrastructure and Access:**
 - 千葉港5号線 (Chiba Port No. 5 Line):** A road on the left side.
 - 千葉港黒砂台線 (Chiba Port Kurosandai Line):** A road at the bottom.
 - 千葉都市モノレール 市役所前駅 (Chiba City Monorail City Hall Station):** Located at the bottom right.
 - モノレール連絡通路 (Monorail Connection Passage):** A passage connecting the station to the main building area.
 - 道路境界線 (Road Boundary Line):** Indicated by a red dashed line.
 - 隣地境界線 (Adjacent Land Boundary Line):** Indicated by a red solid line.
 - 非常用車両進入路 (Emergency Vehicle Access Road):** A blue dashed line at the top right.
- Other Features:**
 - みなの公園 (Minato no Park):** A green area on the far left.
 - 将来活用検討地 (Future Use Study Area):** A designated area on the right side.
 - 道路幅員 (Road Width):** Various widths are noted, such as 20500, 47000, and 51580.
 - 歩行者自転車 (Pedestrian/Bicycle):** Indicated by orange arrows and text.
 - 来庁車 (Visitor Vehicle):** Indicated by blue arrows and text.

The plan also includes a north arrow in the bottom right corner and various elevation markers (e.g., 2.70, 2.90, 3.06, 3.08, 3.12, 3.14, 2.93, 3.19, 2.97, 2.84, 2.72, 2.76, 2.42, 2.39, 2.37, 2.35, 2.34, 2.32, 2.30, 2.28, 2.26, 2.24, 2.22, 2.20, 2.18, 2.16, 2.14, 2.12, 2.10, 2.08, 2.06, 2.04, 2.02, 2.00, 1.98, 1.96, 1.94, 1.92, 1.90, 1.88, 1.86, 1.84, 1.82, 1.80, 1.78, 1.76, 1.74, 1.72, 1.70, 1.68, 1.66, 1.64, 1.62, 1.60, 1.58, 1.56, 1.54, 1.52, 1.50, 1.48, 1.46, 1.44, 1.42, 1.40, 1.38, 1.36, 1.34, 1.32, 1.30, 1.28, 1.26, 1.24, 1.22, 1.20, 1.18, 1.16, 1.14, 1.12, 1.10, 1.08, 1.06, 1.04, 1.02, 1.00, 0.98, 0.96, 0.94, 0.92, 0.90, 0.88, 0.86, 0.84, 0.82, 0.80, 0.78, 0.76, 0.74, 0.72, 0.70, 0.68, 0.66, 0.64, 0.62, 0.60, 0.58, 0.56, 0.54, 0.52, 0.50, 0.48, 0.46, 0.44, 0.42, 0.40, 0.38, 0.36, 0.34, 0.32, 0.30, 0.28, 0.26, 0.24, 0.22, 0.20, 0.18, 0.16, 0.14, 0.12, 0.10, 0.08, 0.06, 0.04, 0.02, 0.00).



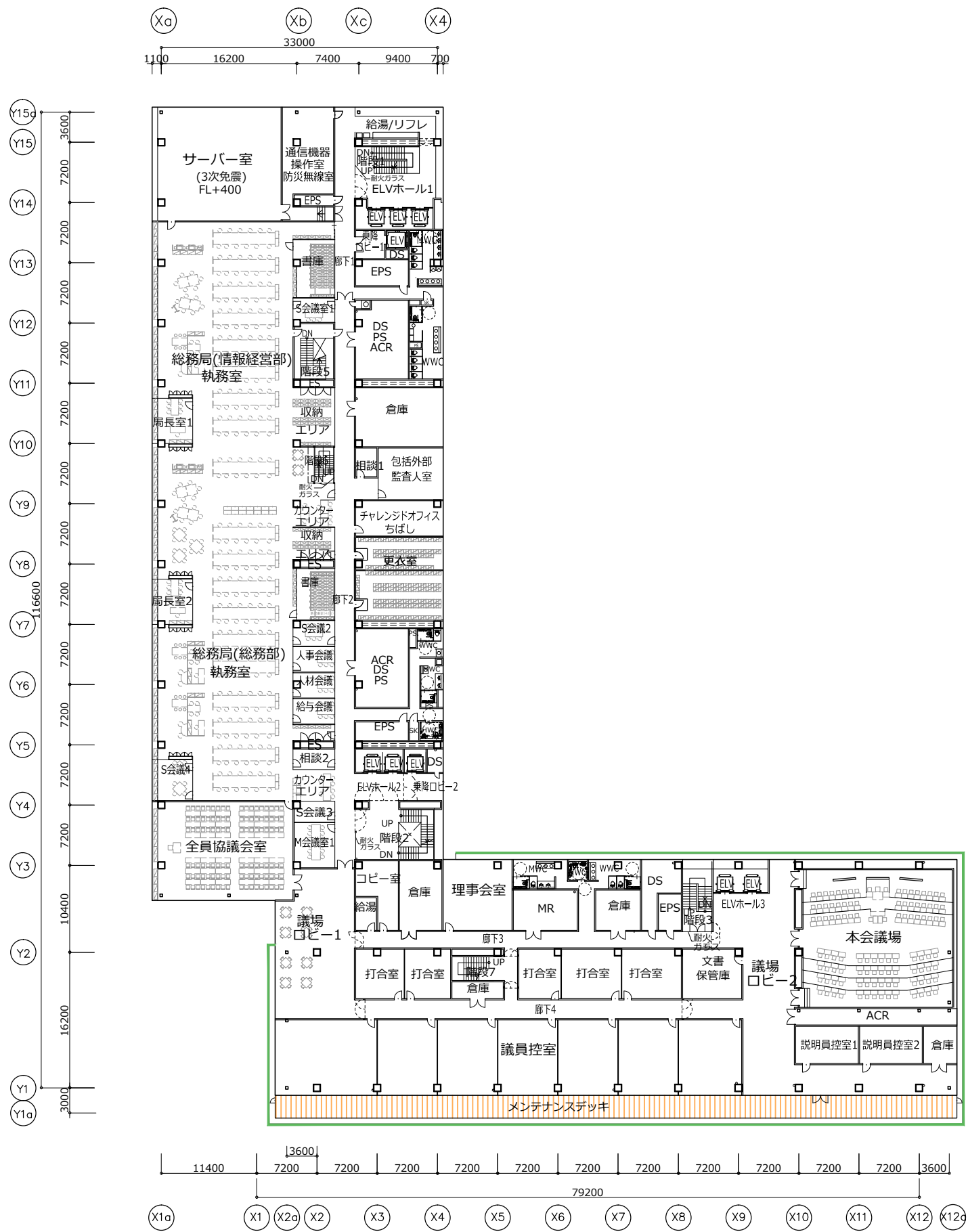


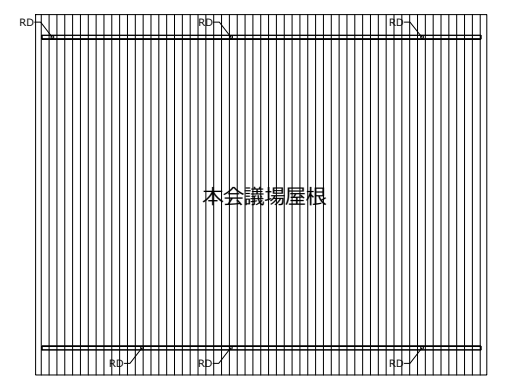
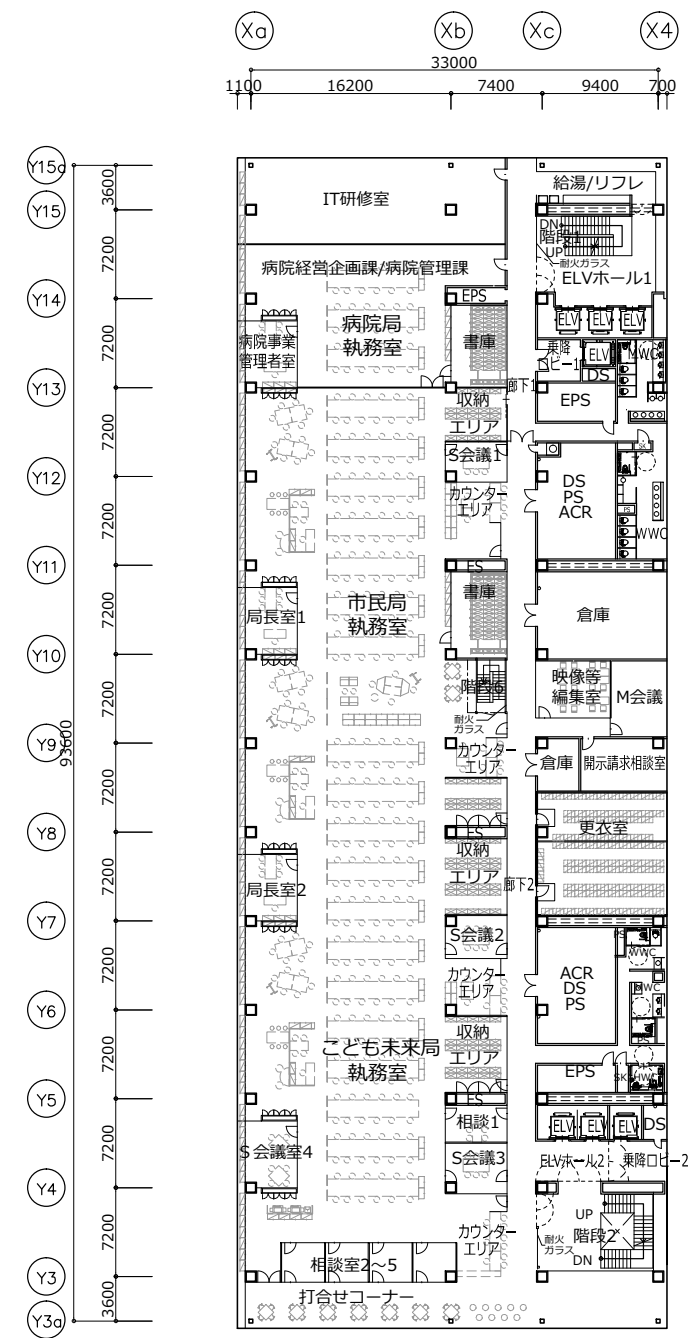
3階平面図

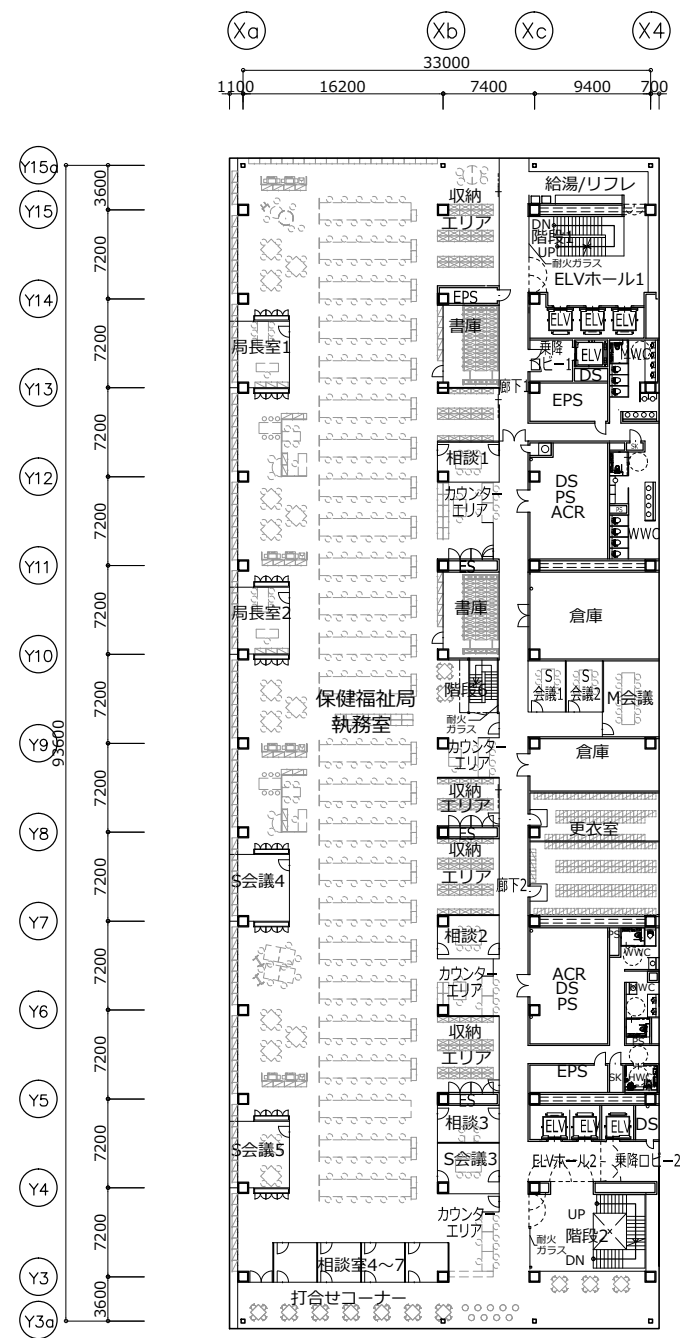


4階平面図

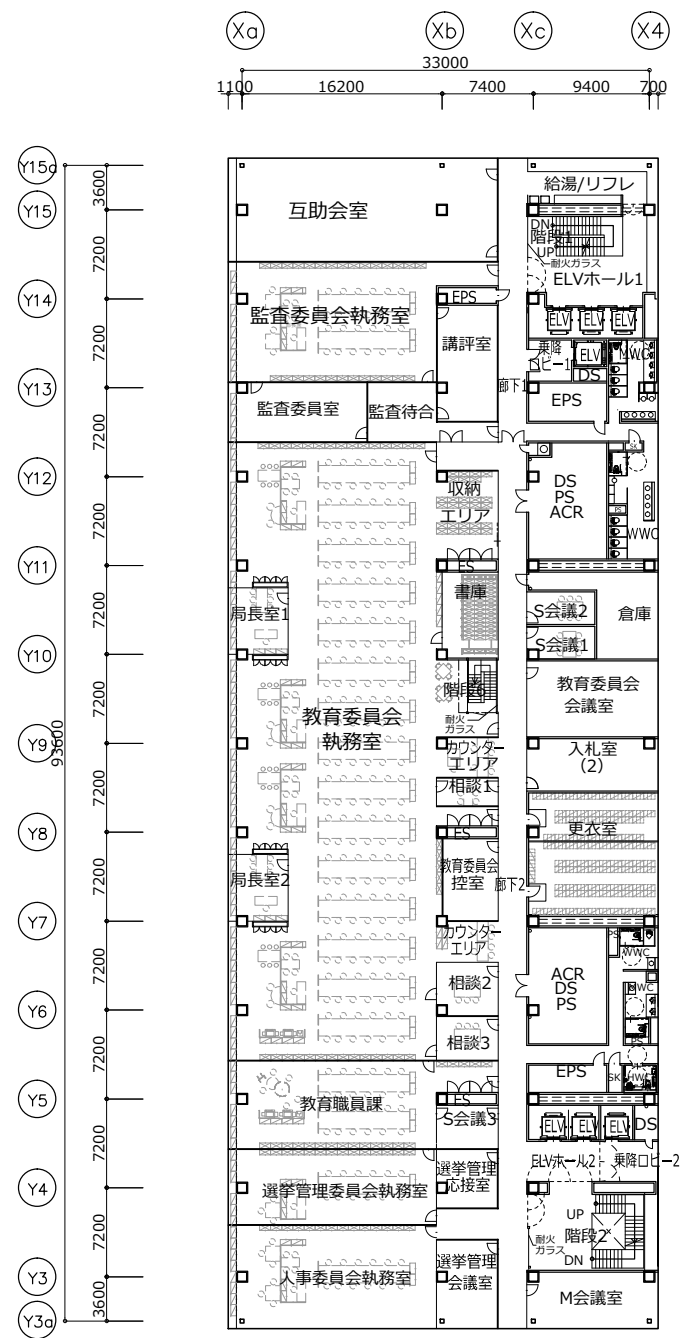






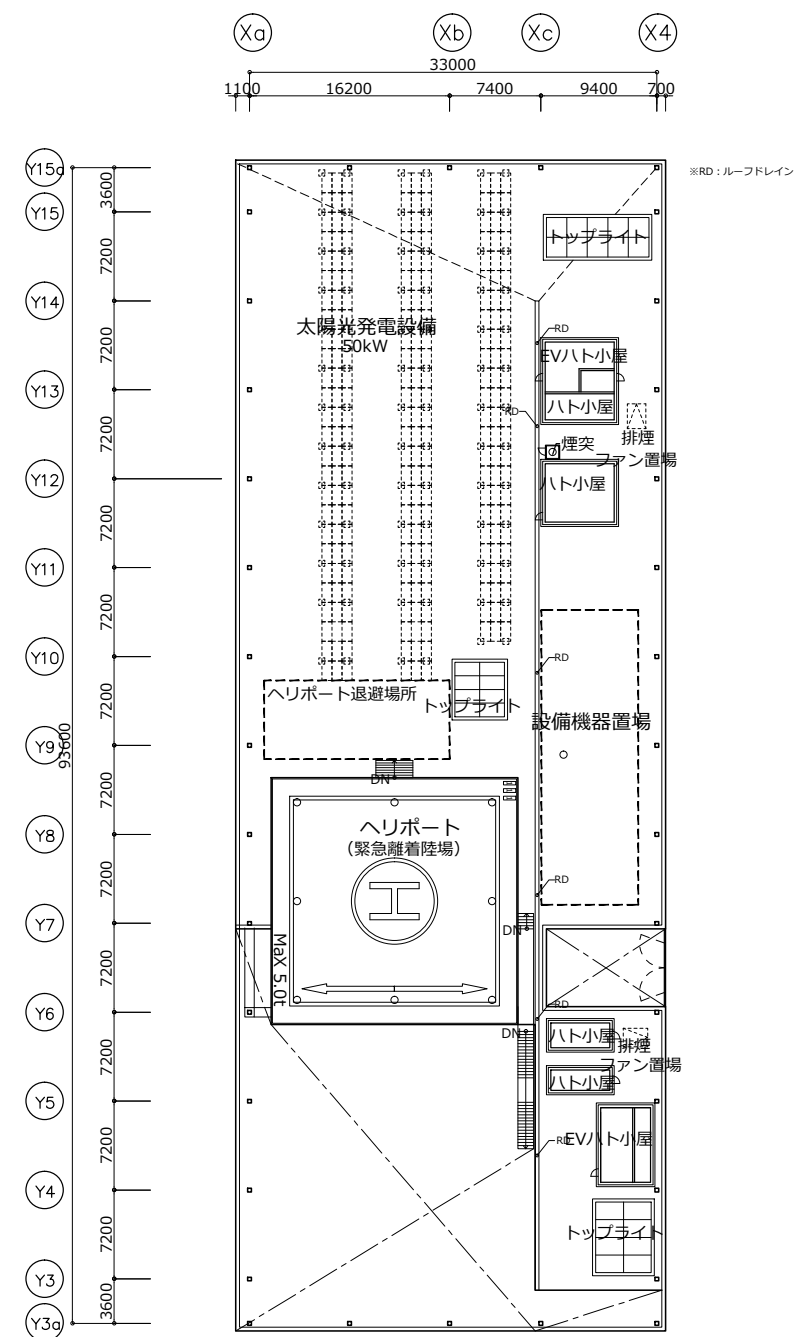
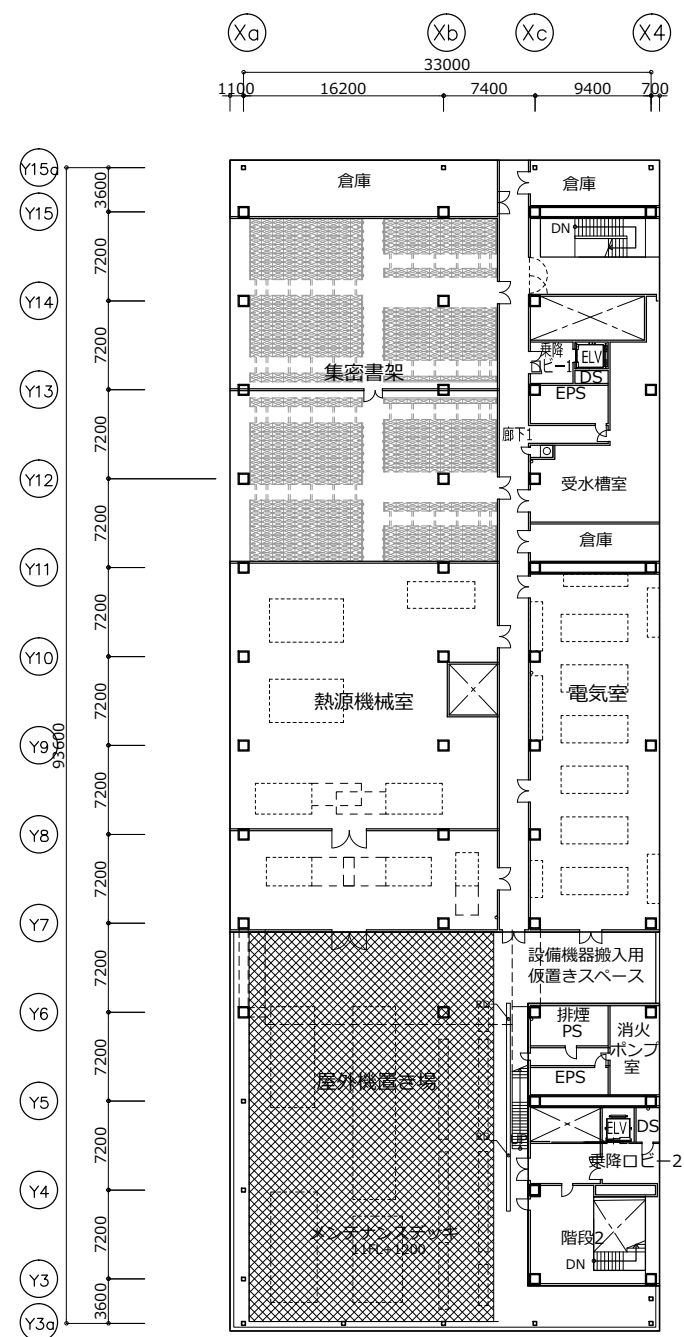


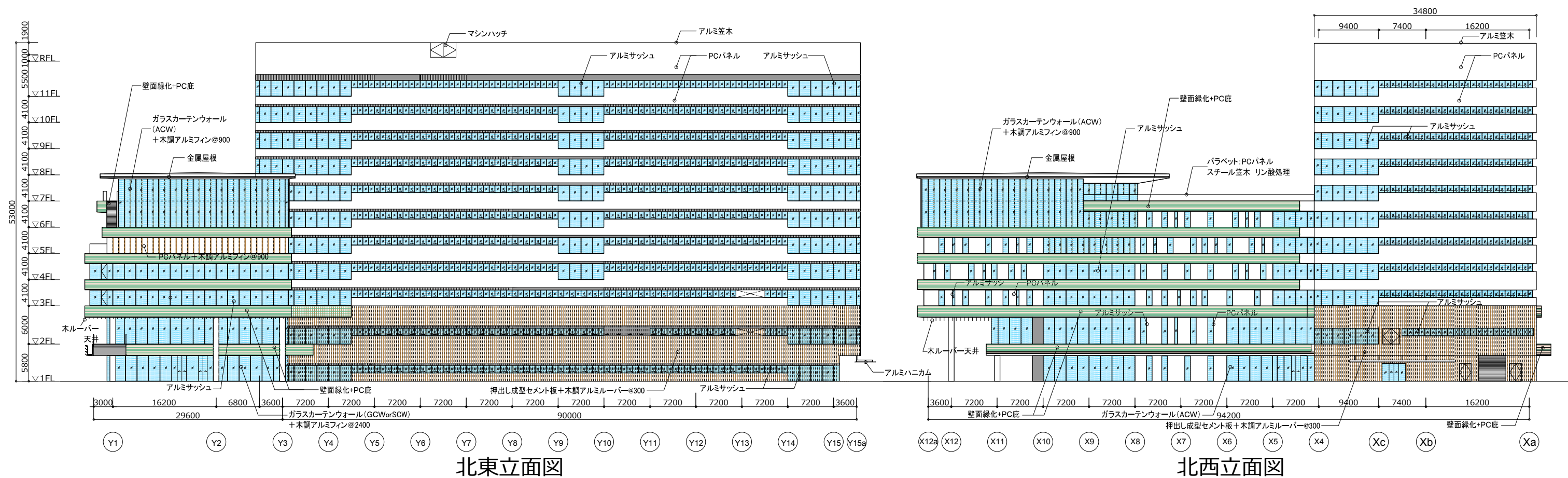
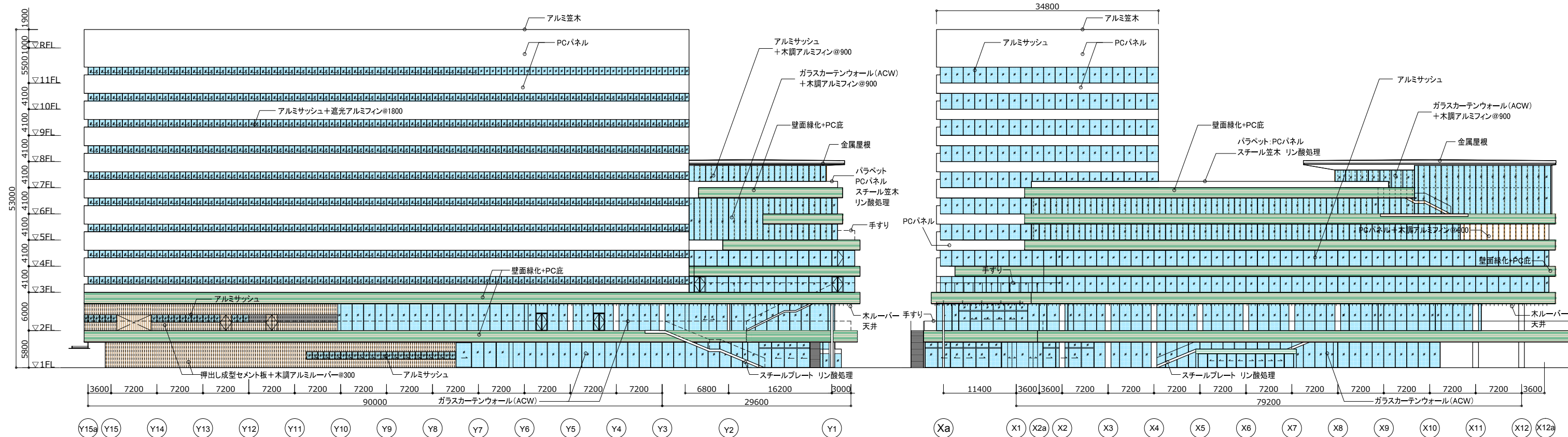
9階平面図



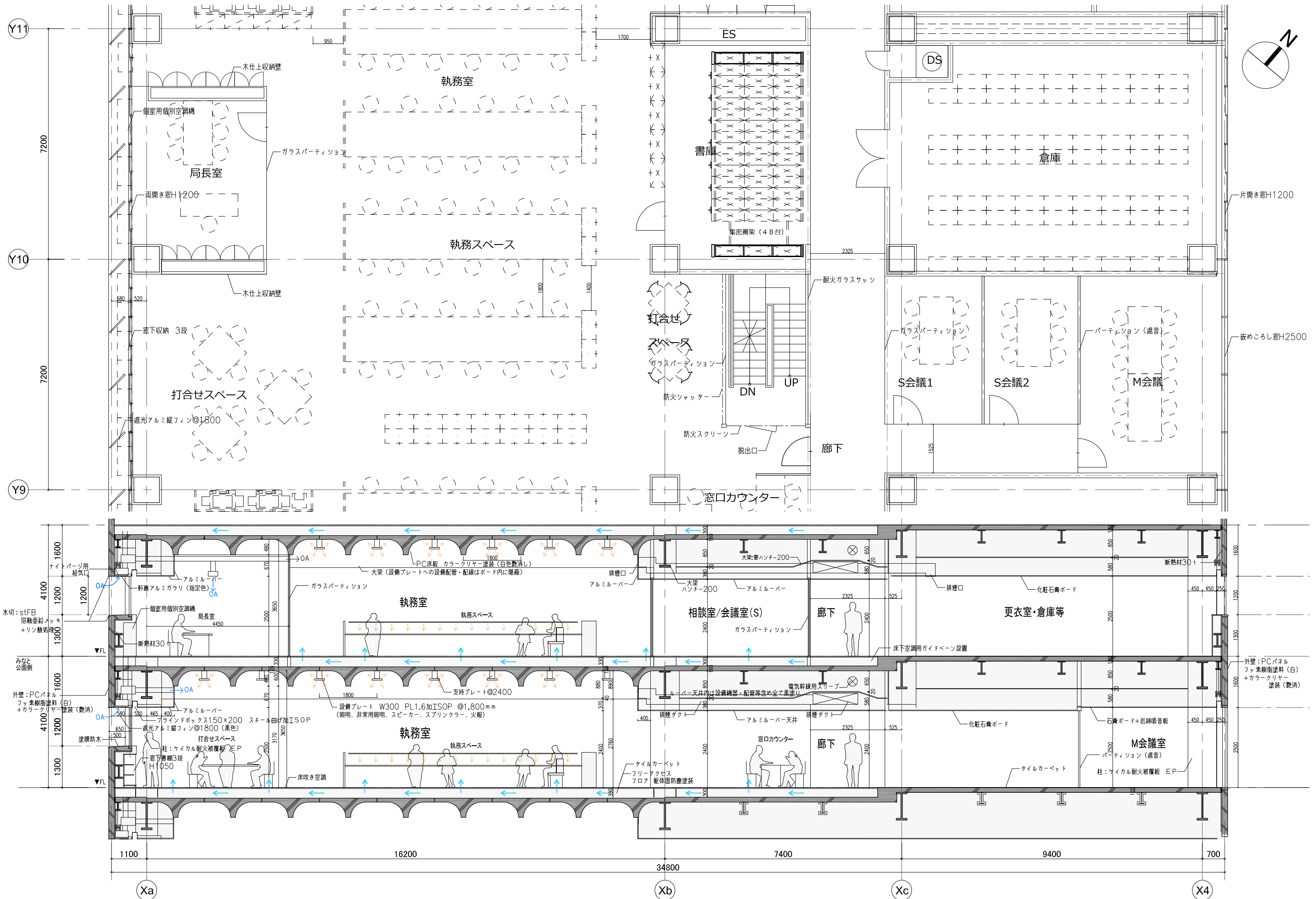
10階平面図







	アルミガラリ開口率30% (フッ素樹脂焼付塗装)		Low-eガラス複層板		手すり：強化ガラス自立型
	リブ付アルミスパンドレル (フッ素樹脂焼付塗装)		壁面緑化+P C 庇		



■ 駐車台数

車		台数	計
公用車	駐車スペースのみ	135	180台 Ⅶ 180台 (必要台数)
	電気自動車	⑦ 5	
	密閉型車庫	① 10	
	屋根付公用車車庫	② 30	
	小計	180台	
来庁車	普通車 (内55台議員用)	283	302台 Ⅶ 300台 (必要台数)
	電気自動車	⑧ 5	
	身障者駐車	⑨ 10	
	荷捌き駐車	⑩ 4	
	小計	302台	
合計		482台	482台 Ⅶ 480台 (必要台数)

■ 駐輪台数 (自転車・バイク)

	1	2	小計	合計
⑪ 自転車置場	50台 (平置き)	230台 (ラック)	280台	362台
⑫ バイク置場	10台	72台	82台	

■ 施設名

- ① 密閉型車庫

② 屋根付公用車車庫

③ 配車窓口

④ 車両整備所

⑤ 車両部品庫

⑥ 公用車洗車設備
- ⑦ 電気自動車駐車スペース (公用車用)

⑧ 電気自動車駐車スペース (来庁者用)

⑨ 身障者駐車スペース

⑩ 荷捌き駐車スペース

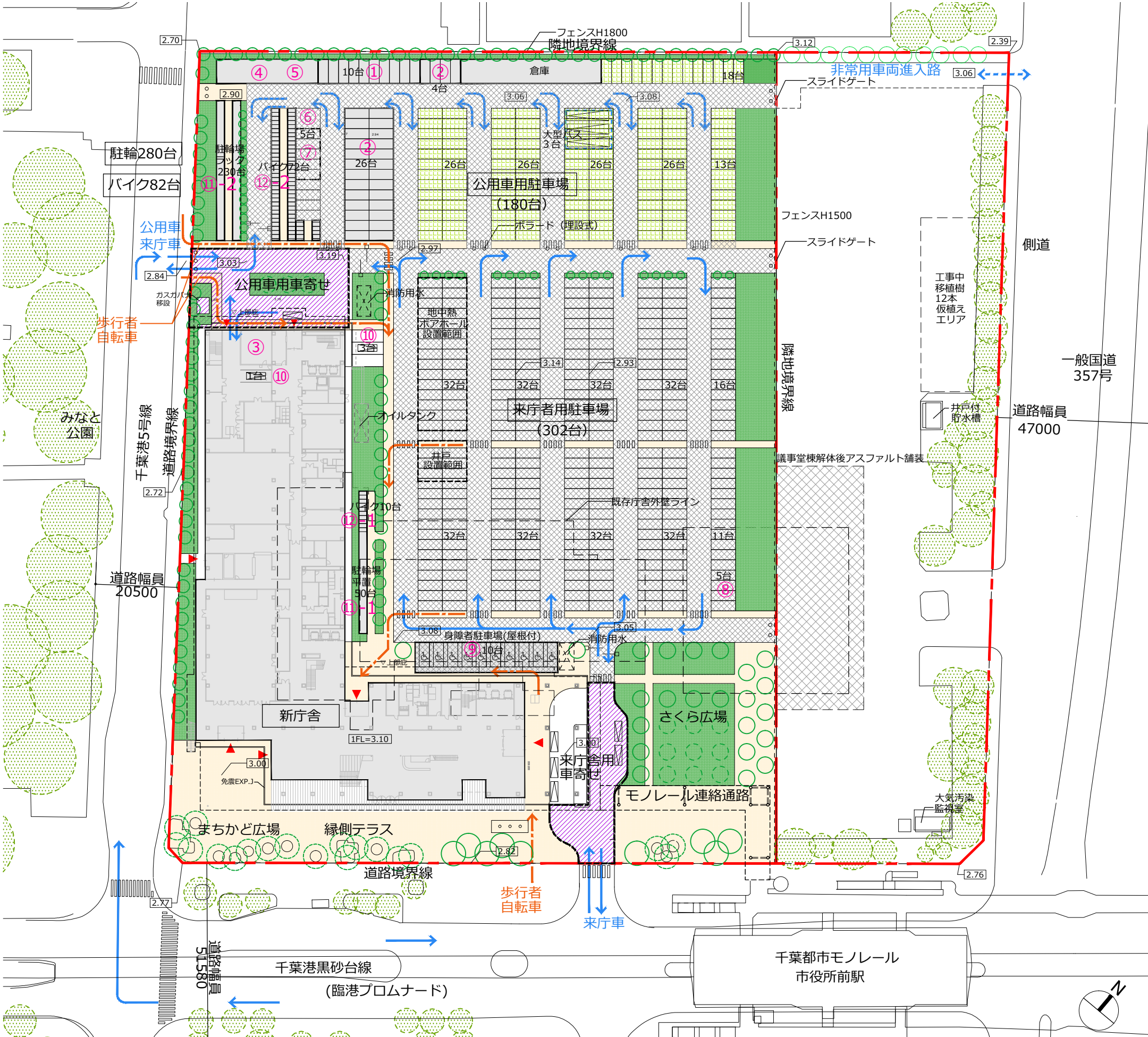
⑪ 自転車置場

⑫ バイク置場
















凡例

	アスファルト舗装	10785㎡ (議事堂棟後1283㎡)
	平板ブロック舗装	4626㎡
	植生ブロック	1965㎡
	地盤改良範囲	1196㎡
	地上緑化	3528㎡

- 車両動線
- 歩行者動線



■ 樹種 (地上緑化)

記号	樹種	区分	開花時期	数量	記号	樹種	区分	開花時期	数量			
	ケヤキ、ヤマモモ (既存樹利用)	高木	落葉 (H6.3~11.5m)	19本	  	コブシ オリーブ イチョウ タブノキ クスノキ	混植	高木	落葉	9月	高木	
	ケヤキ	高木	落葉	9本				中木	常緑	5~6月	18本	
	サクラ (保存樹・移植)	高木	落葉 (H8.0m)	9本				高木	常緑		中木	
	イヌマキ (保存樹・移植)	高木	常緑 (H4.2~6.0m)	3本				高木	常緑		5本	
  	ハナミズキ	混植	落葉	4~5月	高木	ササキツツジ、アベリア等	低木	常緑	2740㎡			
	サルズベリ		高木	落葉	5~9月		23本		植生ブロック	常緑	13700本	
	オリーブ		中木	常緑	5~6月					芝	常緑	840㎡
	グッケイジユ		中木	常緑	4~5月		中木					
	サザンカ	中木	常緑	9~12月	62本							
 	ベニカナメモチ	生垣	常緑	138m 414本		アジサイ	低木	落葉	6月	880㎡		
						ユキヤナギ	低木	落葉	3~4月			
						オオデマリ	低木	落葉	4~5月	4400本		
						フィリアブラン	低木	常緑	7~8月			




※規格は特記なき限り次による
高木 H3.5~5.0m程度 中木 H1.8m程度 低木 H0.5m程度、5株/m
生垣 H1.2m程度、3本/m 植生ブロック 1車室あたり9㎡×65%

■ 植栽密度(地上緑化)

※10㎡当り：高木1本、中木2本、低木10本
※換算率：高木：中木：低木＝1：5：15

計画本数				換算後本数				>	必要本数		
高木 (本)	中木 (本)	低木 (本)	生垣 (m)	高木 (本)	中木 (本)	低木 (本)	低木 (本)		高木 (本)	中木 (本)	低木 (本)
81	67	18100	138	395	789	11914			395	789	3954
			-138	+46							
			-4020	+268							
			-2166		+722						

■ 樹種(屋上緑化)

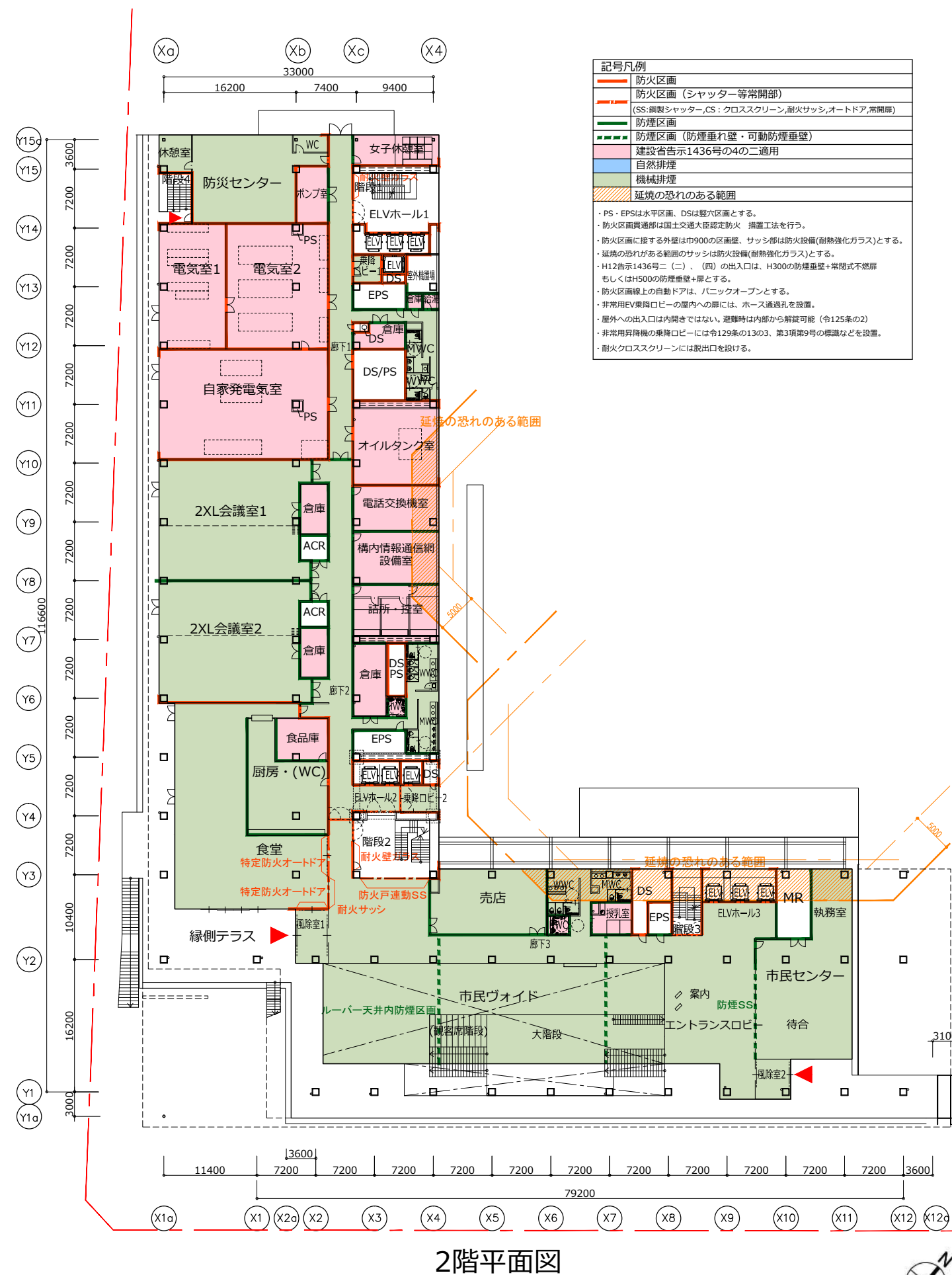
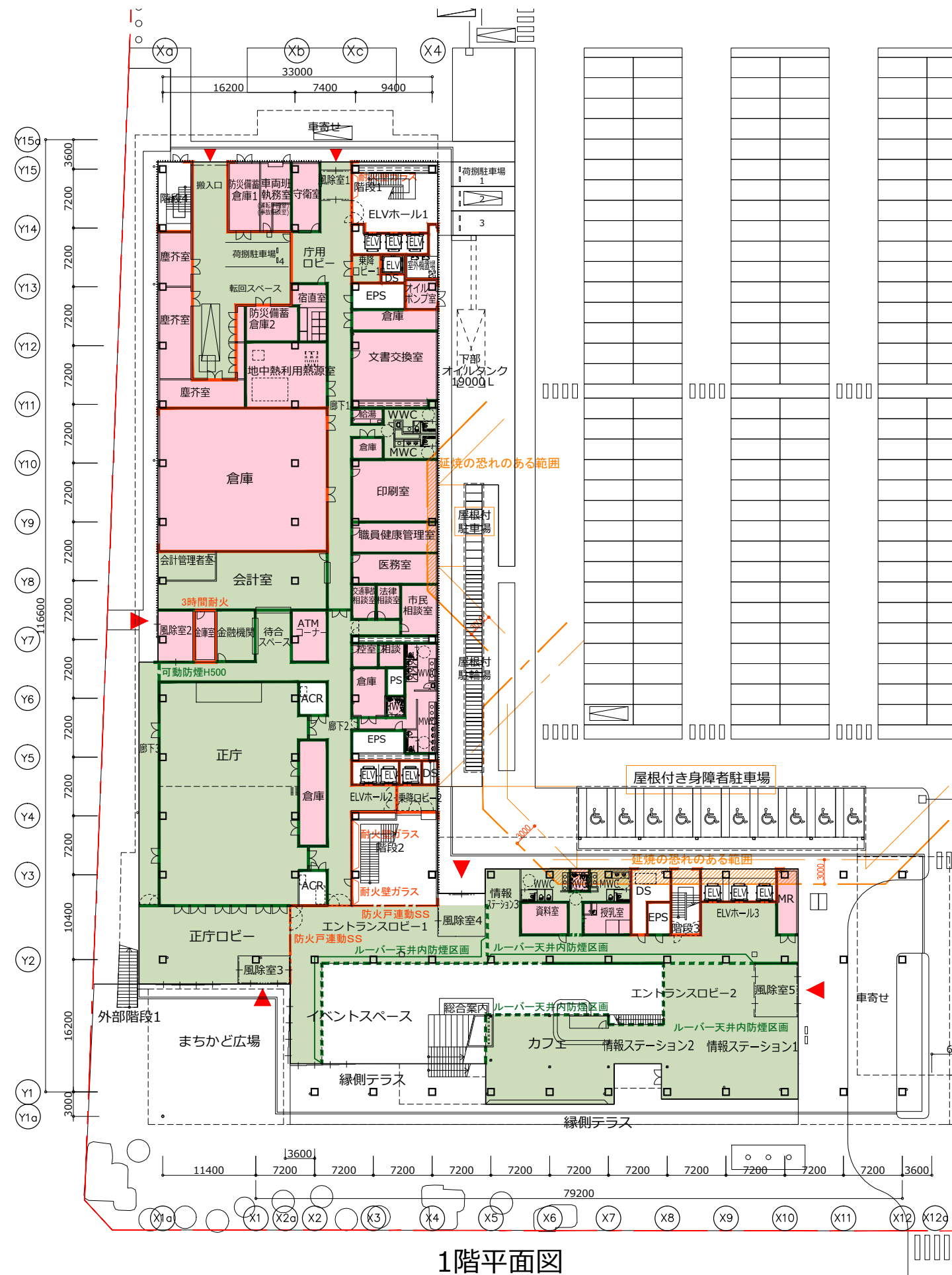
記号	樹種	区分	開花時期	数量	記号	樹種	区分	開花時期	数量	
	シマトネリコ	高木	常緑	6〜7月		ヒドラツツジ	低木	常緑	4〜5月	385㎡
	ハナミズキ	常緑	落葉	4〜5月		ユキヤナギ	低木	落葉	3〜4月	
	オリーブ	中木	常緑	5〜6月		オオデマリ	低木	落葉	4〜5月	
	サザンカ	中木	常緑	9〜12月		アベリア	低木	常緑	4〜10月	
				20本		フィリヤブラン	地被	常緑	70㎡	

■ 緑化面積、接道緑化長さ

	申請敷地 (2.90ha)	
地上緑化面積	3754㎡ v 2900㎡ (地上必要面積)	
駐車場緑化ブロック	789㎡	
建物屋上緑化面積	1713㎡ (7F屋上緑化455㎡+2~7F建面緑化1258㎡)	
合計緑化面積	6256㎡ v 5800㎡ (全体必要面積)	
接道緑化	242.6m v 242.5m (全体必要延長)	

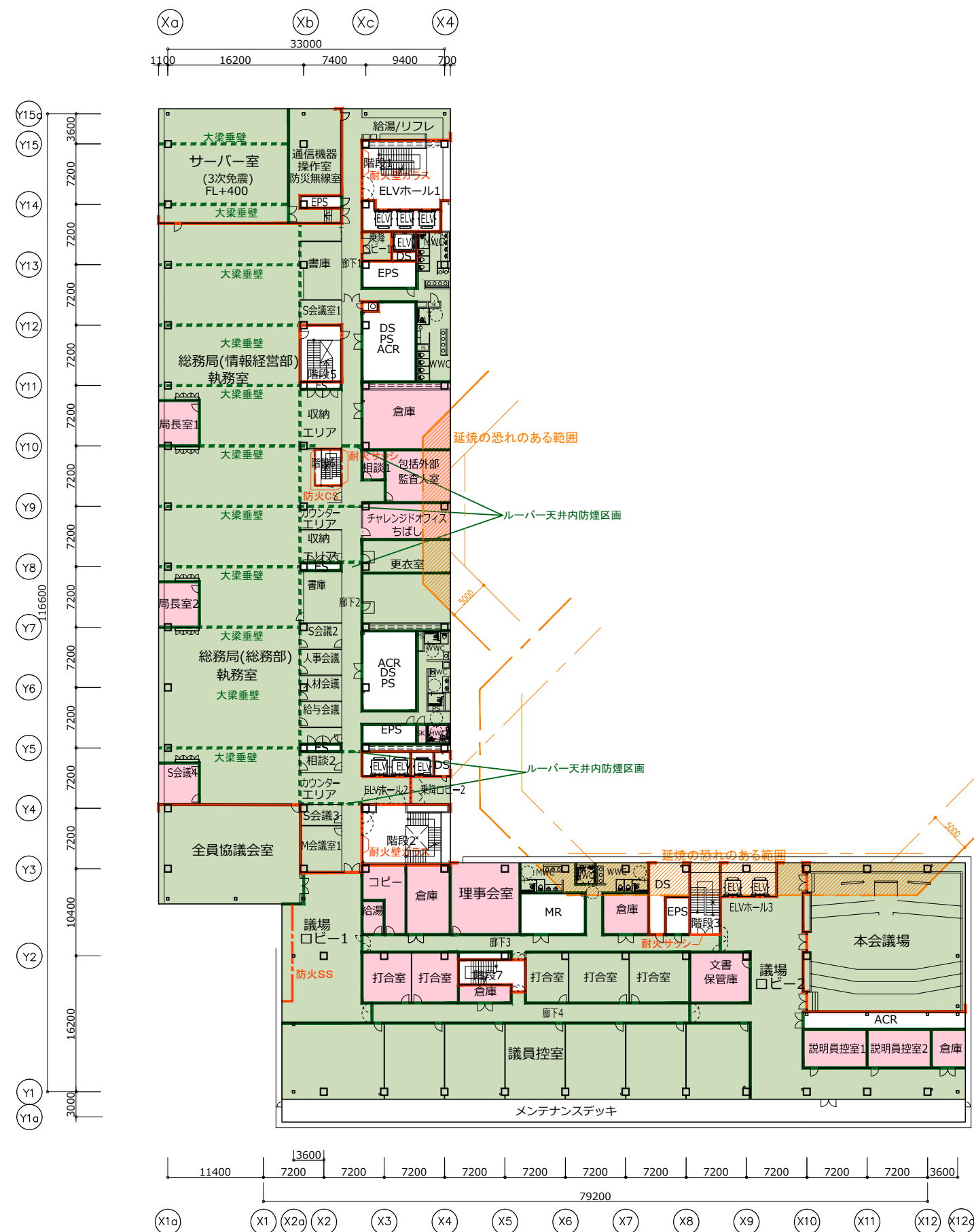
※緑化条例：千葉市公共施設等緑化推進要綱+工場等緑化技術基準
敷地面積×緑化率20%以上（地上部で10%以上）
接道部70%以上（緑化幅0.6m以上）



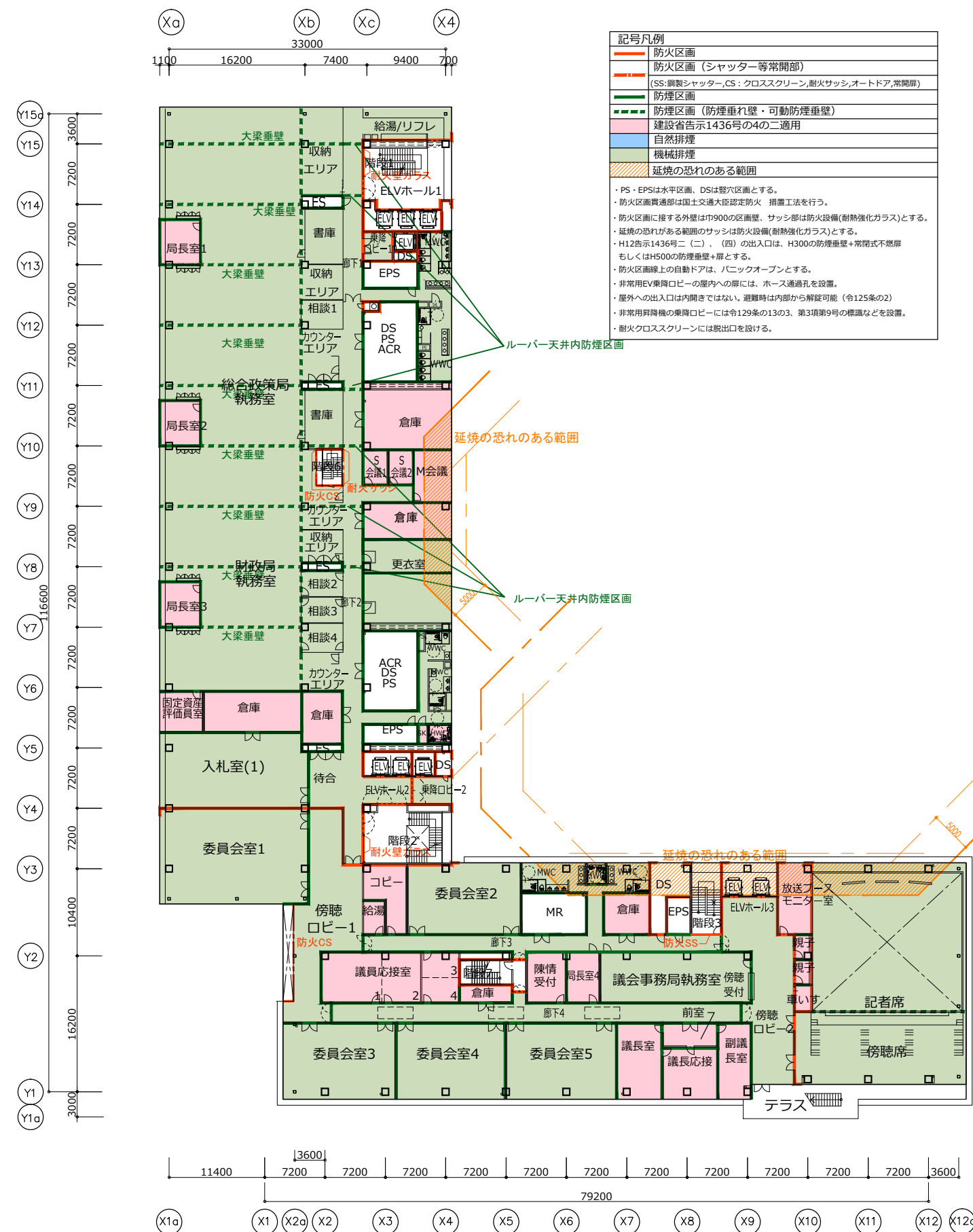


記号凡例	
	防火区画
	防火区画 (シャッター等常開部)
 (SS:鋼製シャッター, CS:クロススクリーン, 耐火サッシ, オートドア, 常開扉)	
	防煙区画
	防煙区画 (防煙垂れ壁・可動防煙重壁)
	建設省告示1436号の4の二適用
	自然排煙
	機械排煙
	延焼の恐れのある範囲

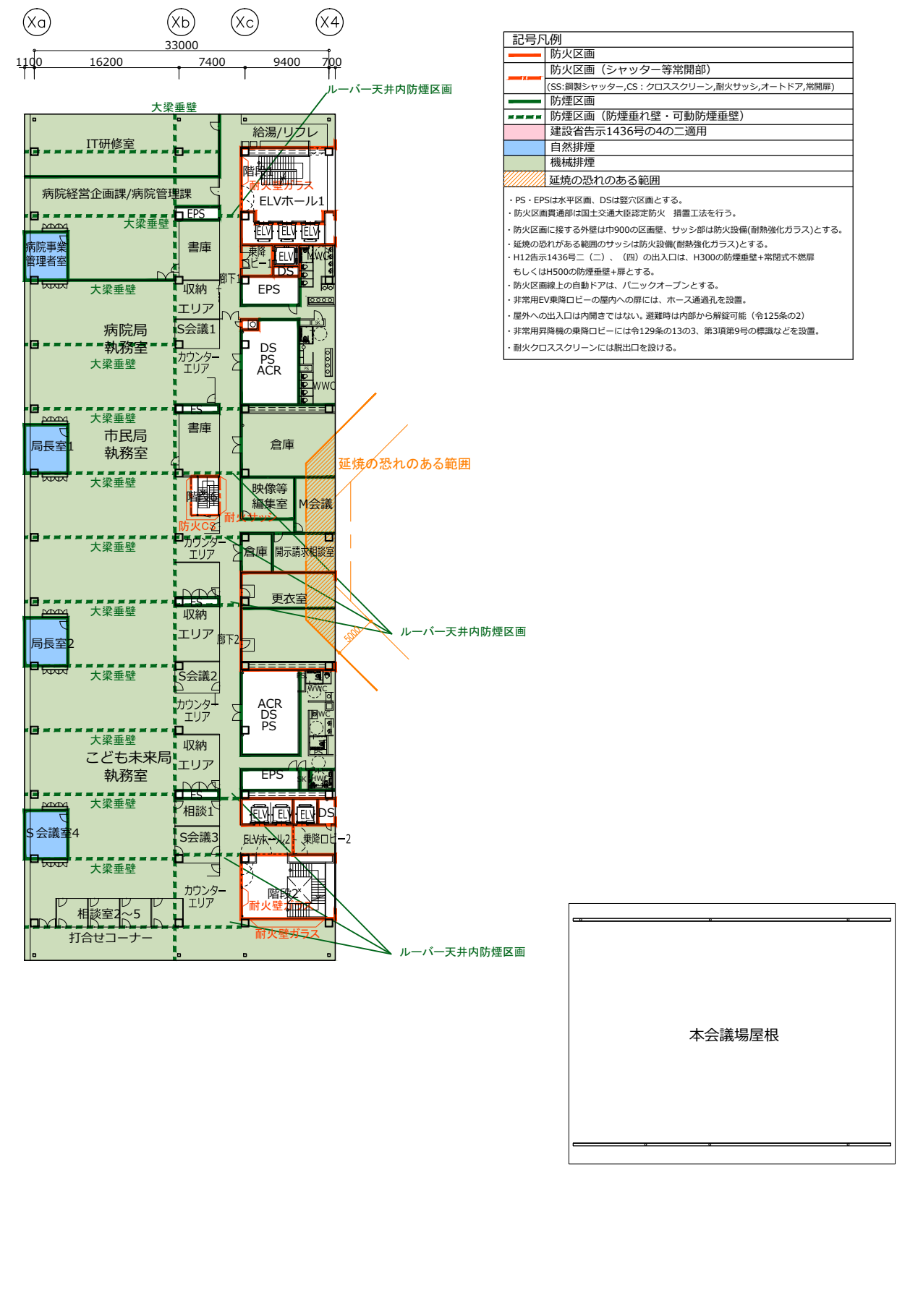
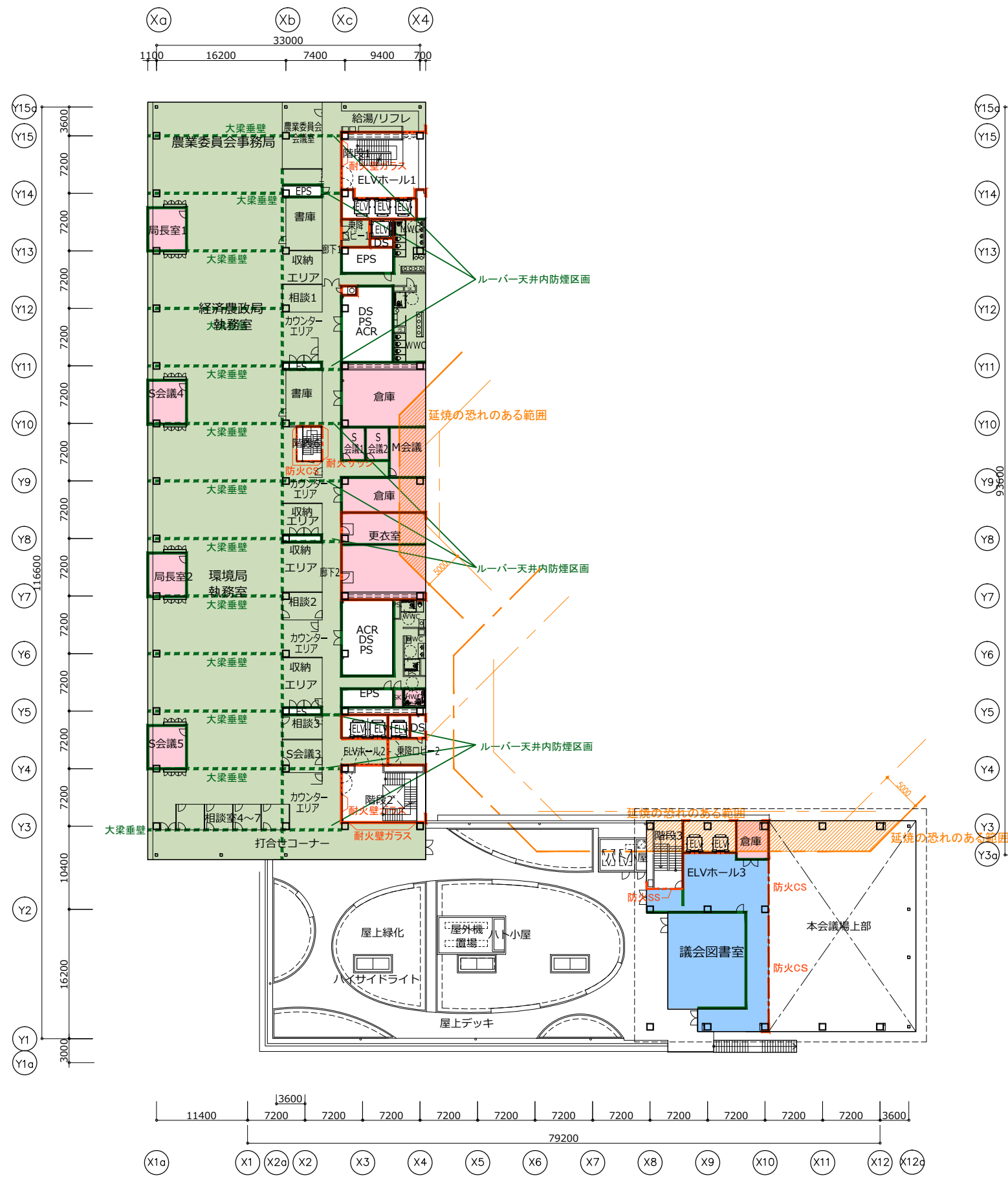
・PS・EPSは水平区画、DSは壁区画とする。
 ・防火区画貫通部は国土交通大臣認定防火 措置工法を行う。
 ・防火区画に接する外壁はH900の区画壁、サッシ部は防火設備(耐火強化ガラス)とする。
 ・延焼の恐れがある範囲のサッシは防火設備(耐火強化ガラス)とする。
 ・H12告示1436号二(二)、(四)の出入口は、H300の防煙重壁+常閉式不燃扉もしくはH500の防煙重壁+扉とする。
 ・防火区画接上の自動ドアは、ハニックオープンとする。
 ・非常用EV乗降ロビーの屋内への扉には、ホース通過孔を設置。
 ・屋外への出入口は内開きではない。避難時は内部から解放可能(令125条の2)
 ・非常用昇降機の乗降ロビーには令129条の13の3、第3項第9号の標識などを設置。
 ・耐火クロススクリーンには脱出口を設ける。



5階平面図

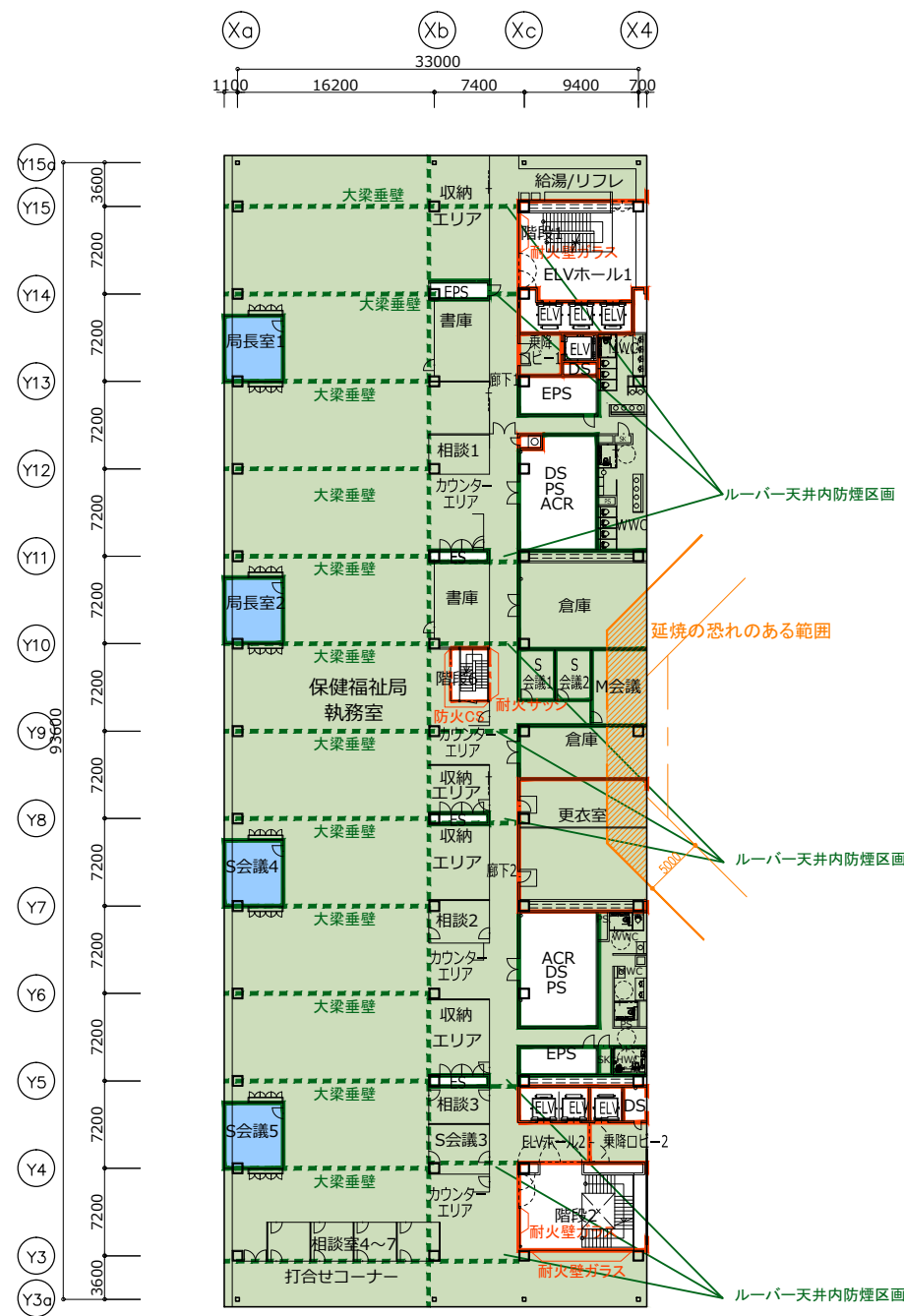


6階平面図

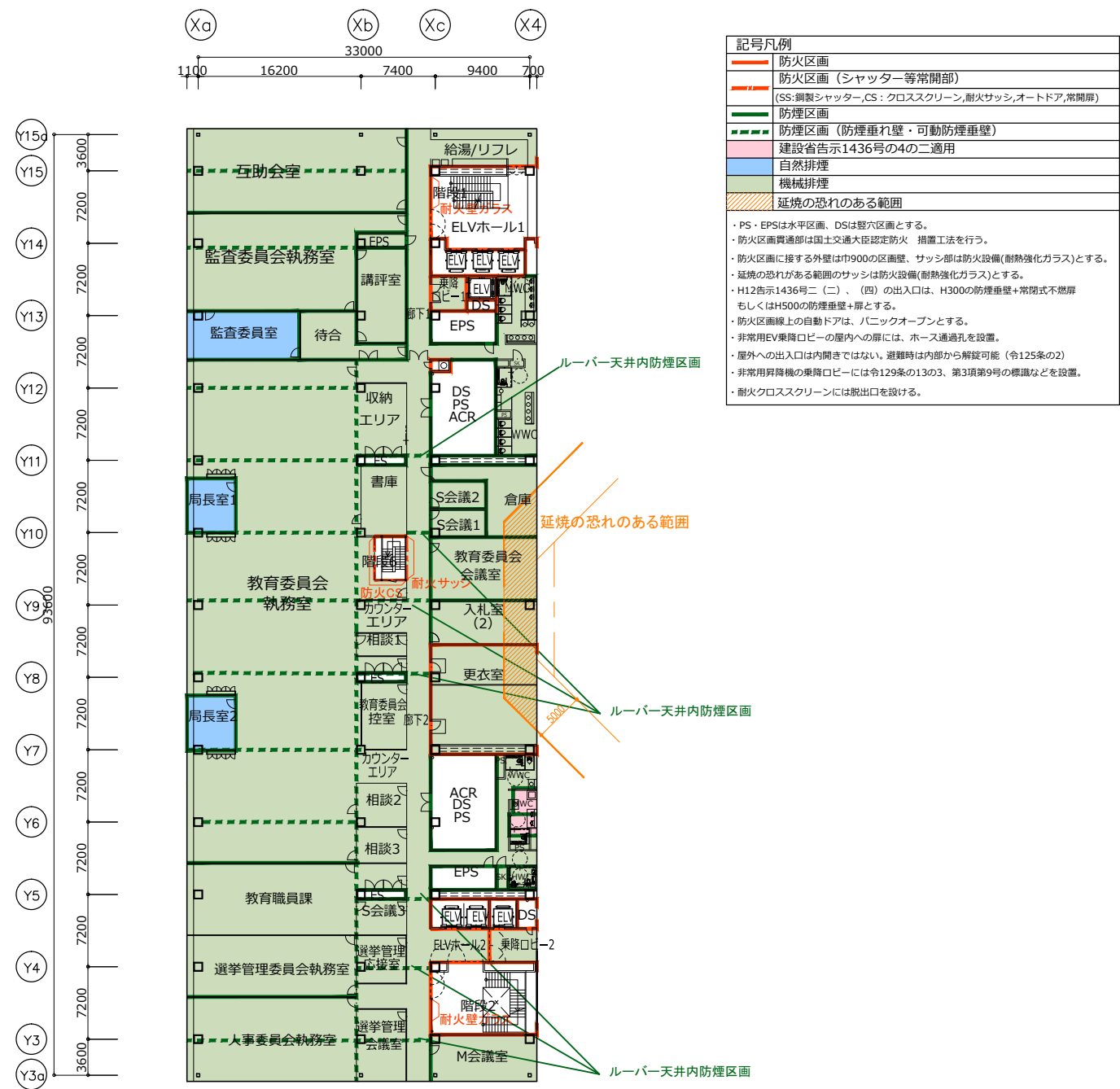


記号凡例	
 	防火区画
 	防火区画 (シャッター等常開部)
 	(SS:鋼製シャッター,CS:クロススクリーン,耐火サッシ,オートドア,常開扉)
 	防煙区画
 	防煙区画 (防煙垂れ壁・可動防煙垂壁)
 	建設省告示1436号の4の二適用
 	自然排煙
 	機械排煙
 	延焼の恐れのある範囲

・PS・EPSは水平区画、DSは壁穴区画とする。
 ・防火区画貫通部は国土交通大臣認定防火 措置工法を行う。
 ・防火区画に接する外壁は巾900の区画壁、サッシ部は防火設備(耐火強化ガラス)とする。
 ・延焼の恐れのある範囲のサッシは防火設備(耐火強化ガラス)とする。
 ・H12告示1436号二(二)、(四)の出入口は、H300の防煙垂壁+常開式不燃扉もしくはH500の防煙垂壁+扉とする。
 ・防火区画線上の自動ドアは、パニックオープンとする。
 ・非常用EV乗降口ビークの屋内への扉には、ホース通過孔を設置。
 ・屋外への出入口は内開きではない。避難時は内部から解放可能(令125条の2)
 ・非常用昇降機の乗降口ビークには令129条の13の3、第3項第9号の標識などを設置。
 ・耐火クロススクリーンには脱出口を設ける。



9階平面図



10階平面図

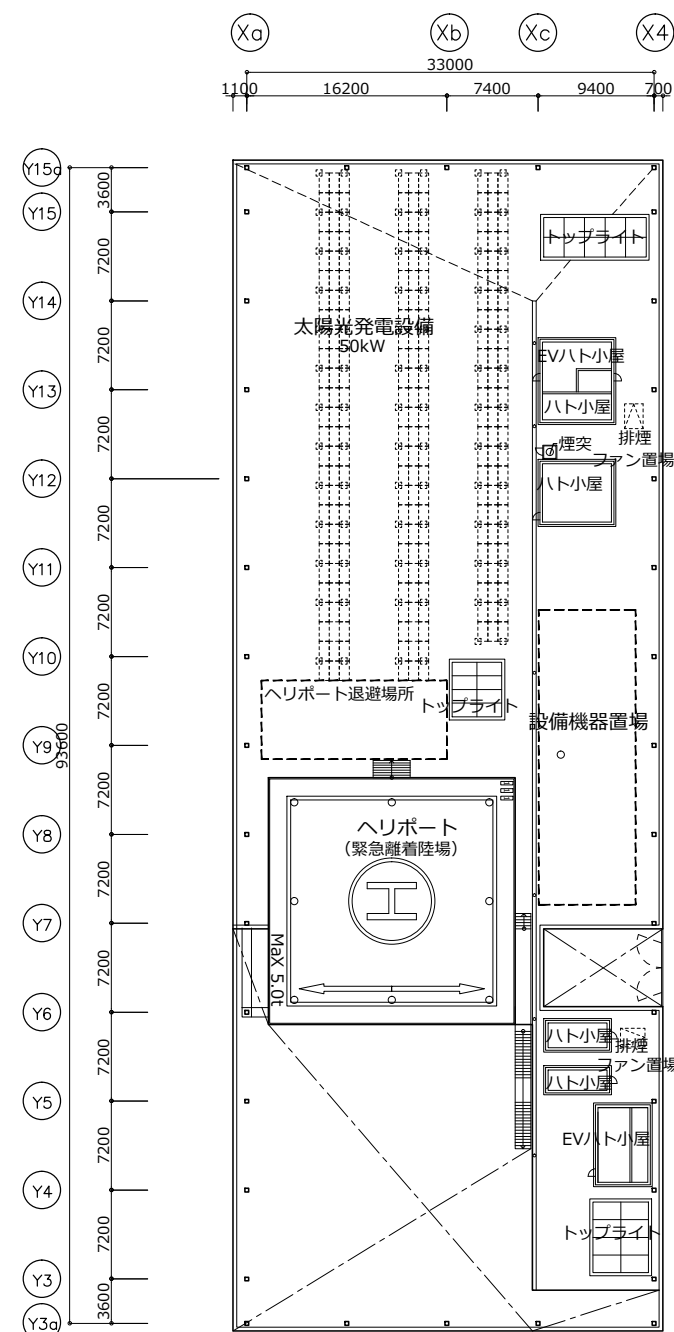
記号凡例	
 	防火区画
 	防火区画 (シャッター等常開部)
 	(SS: 鋼製シャッター, CS: クロススクリーン, 耐火サッシ, オートドア, 常開扉)
 	防煙区画
 	防煙区画 (防煙垂れ壁・可動防煙垂壁)
 	建設省告示1436号の4の二適用
 	自然排煙
 	機械排煙
 	延焼の恐れのある範囲

・PS・EPSは水平区画、DSは壁穴区画とする。
 ・防火区画貫通部は国土交通大臣認定防火 措置工法を行う。
 ・防火区画に接する外壁は巾900の区画壁、サッシ部は防火設備(耐熱強化ガラス)とする。
 ・延焼の恐れがある範囲のサッシは防火設備(耐熱強化ガラス)とする。
 ・H12告示1436号二 (二)、(四) の出入口は、H300の防煙垂壁+常閉式不燃扉もしくはH500の防煙垂壁+扉とする。
 ・防火区画線上の自動ドアは、バニックオープンとする。
 ・非常用EV乗降ロビーの屋内への扉には、ホース通過孔を設置。
 ・屋外への出入口は内開きではない。避難時は内部から解錠可能 (令125条の2)
 ・非常用昇降機の乗降ロビーには令129条の13の3、第3項第9号の標識などを設置。
 ・耐火クロススクリーンには脱出口を設ける。





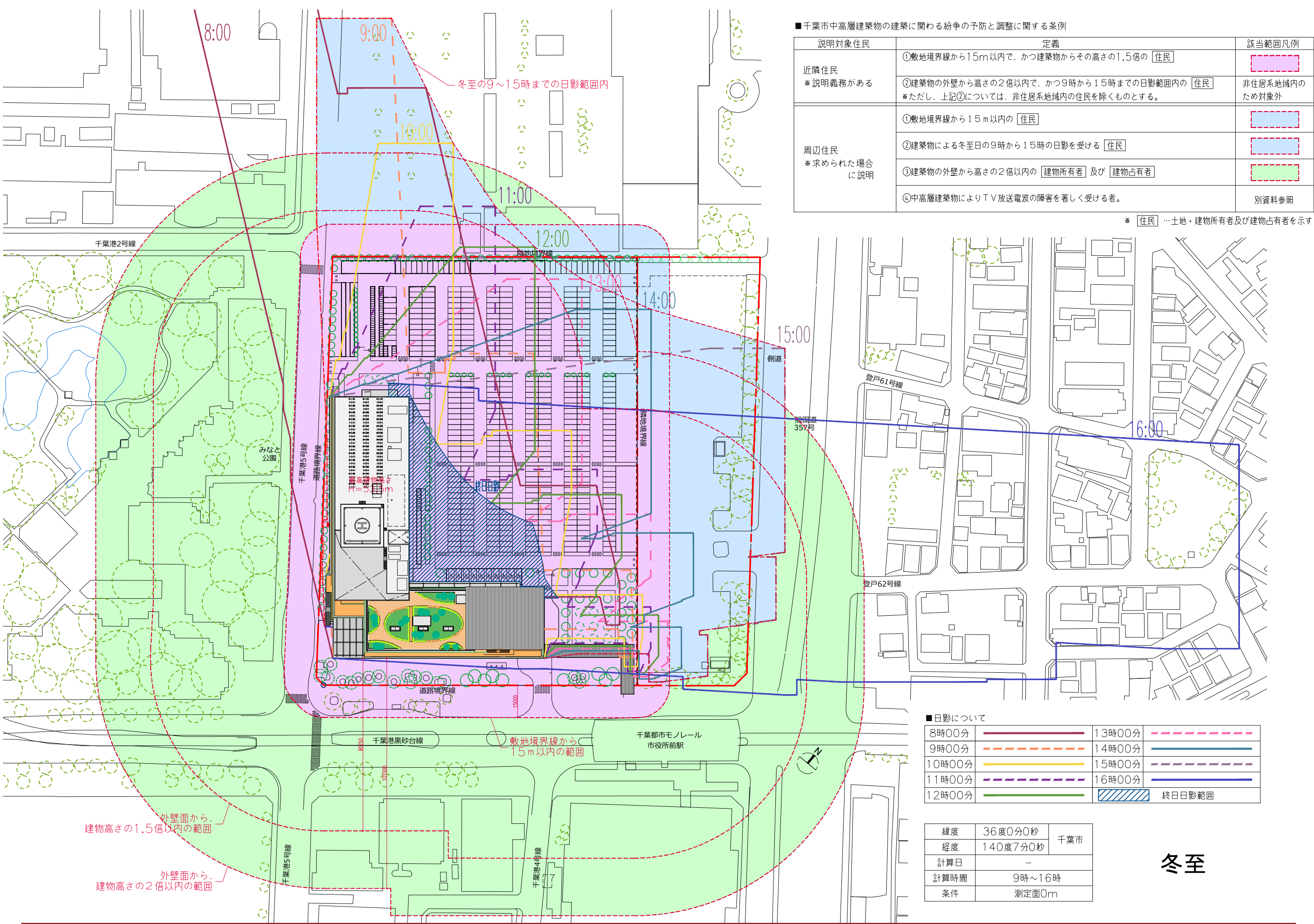
11階平面図



R 階平面図

記号凡例	
	防火区画
	防火区画 (シャッター等常開部)
 (SS:鋼製シャッター,CS:クロススクリーン,耐火サッシ,オートドア,常開扉)	
	防煙区画
	防煙区画 (防煙垂れ壁・可動防煙垂壁)
	建設省告示1436号の4の二適用
	自然排煙
	機械排煙
	延焼の恐れのある範囲
<ul style="list-style-type: none"> ・PS・EPSは水平区画、DSは壁穴区画とする。 ・防火区画貫通部は国土交通大臣認定防火 措置工法を行う。 ・防火区画に接する外壁は巾900の区画壁、サッシ部は防火設備(耐火強化ガラス)とする。 ・延焼の恐れがある範囲のサッシは防火設備(耐火強化ガラス)とする。 ・H12告示1436号二 (二)、(四) の出入口は、H300の防煙垂壁+常閉式不燃扉もしくはH500の防煙垂壁+扉とする。 ・防火区画線上の自動ドアは、パニックオープンとする。 ・非常用EV乗降口ビークルの屋内への扉には、ホース通過孔を設置。 ・屋外への出入口は内開きではない。避難時は内部から解錠可能 (令125条の2) ・非常用昇降機の乗降口ビークルには令129条の13の3、第3項第9号の標識などを設置。 ・耐火クロススクリーンには脱出口を設ける。 	





■千葉市中高層建築物の建築に関わる紛争の予防と調整に関する条例

説明対象住民	定義	該当範囲凡例
近隣住民 ※説明義務がある	①敷地境界線から15m以内で、かつ建築物からその高さの1.5倍の 住民	<div></div>
	②建築物の外壁から高さの2倍以内で、かつ9時から15時までの日影範囲内の 住民 ※ただし、上記②については、非住居系地域内の住民を除くものとする。	非住居系地域内の ため対象外
周辺住民 ※求められた場合に説明	①敷地境界線から15 m以内の 住民	<div></div>
	②建築物による冬至日の9時から15時の日影を受ける 住民	<div></div>
	③建築物の外壁から高さの2倍以内の 建物所有者 及び 建物占有者	<div></div>
	④中高層建築物によりTV放送電波の障害を著しく受ける者。	別資料参照

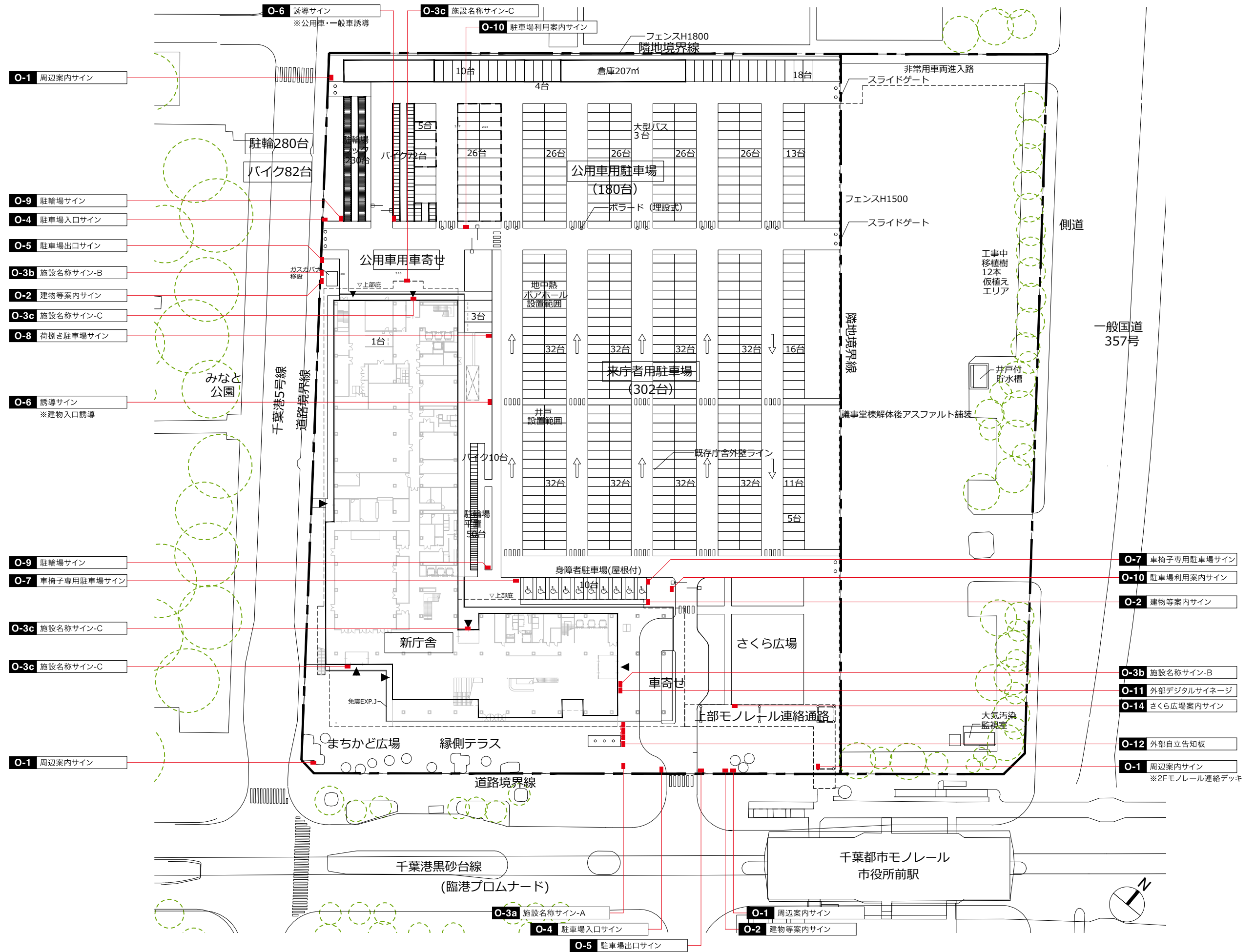
※ 住民 …土地・建物所有者及び建物占有者を示す

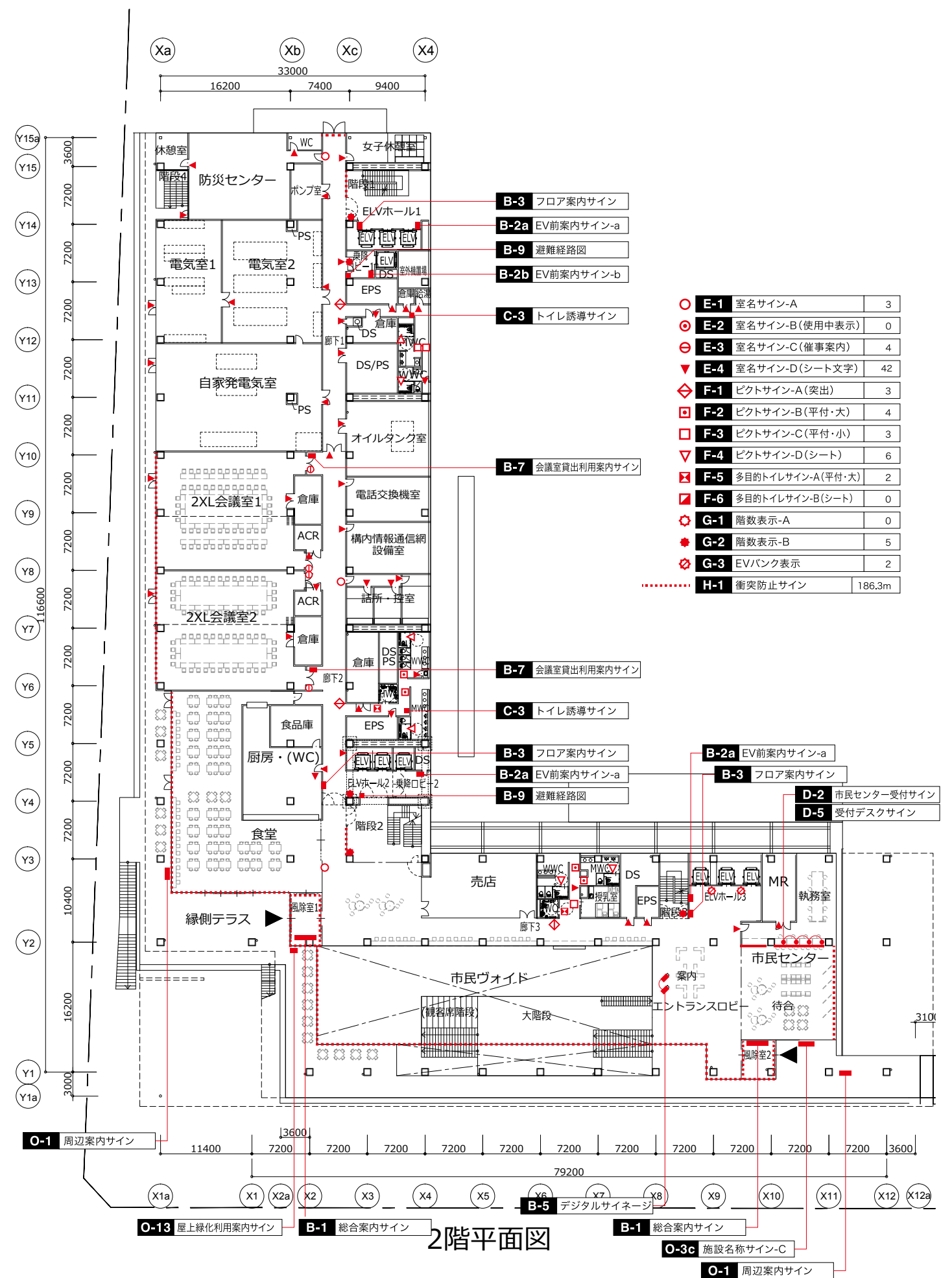
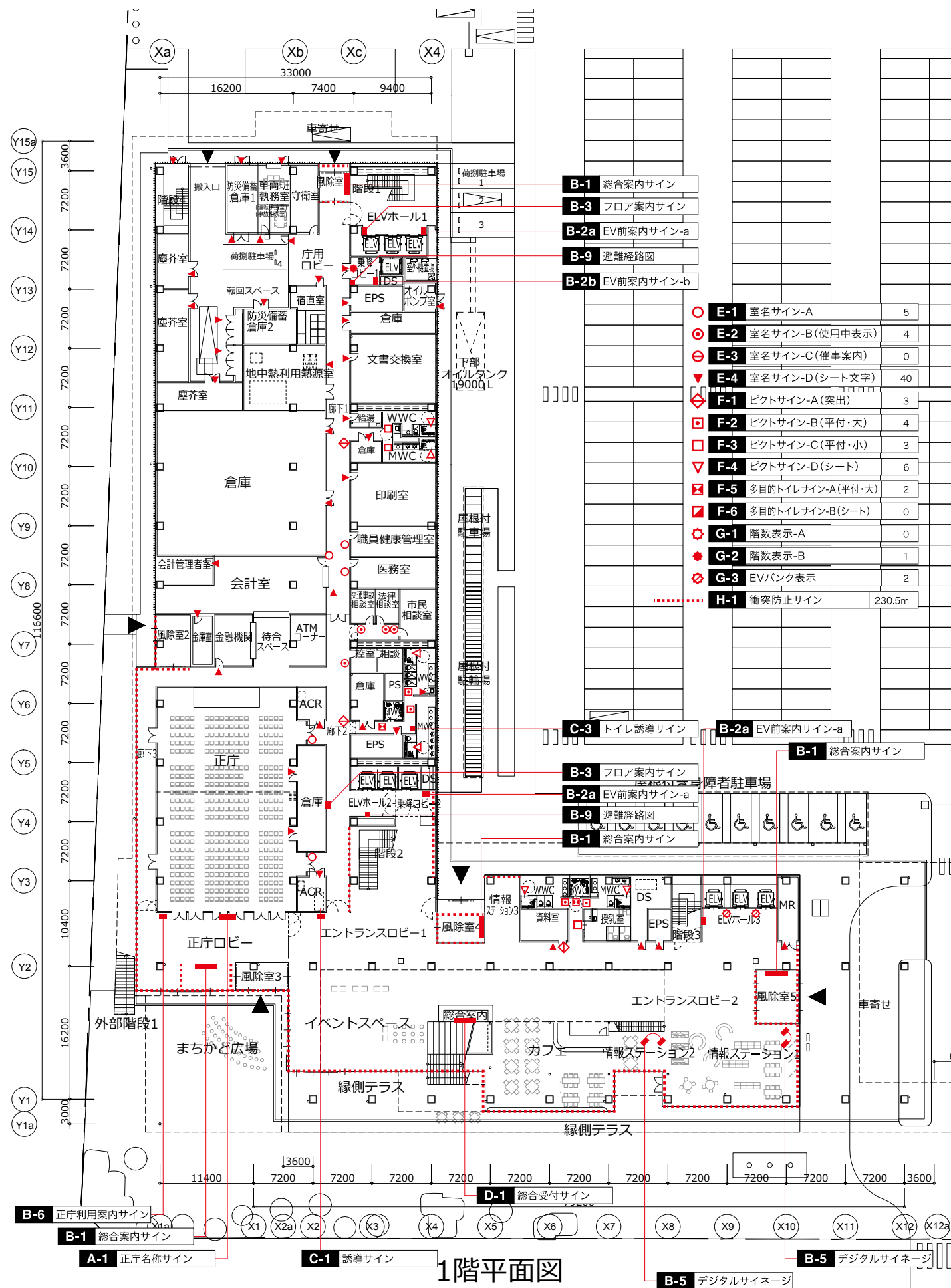
■日影について

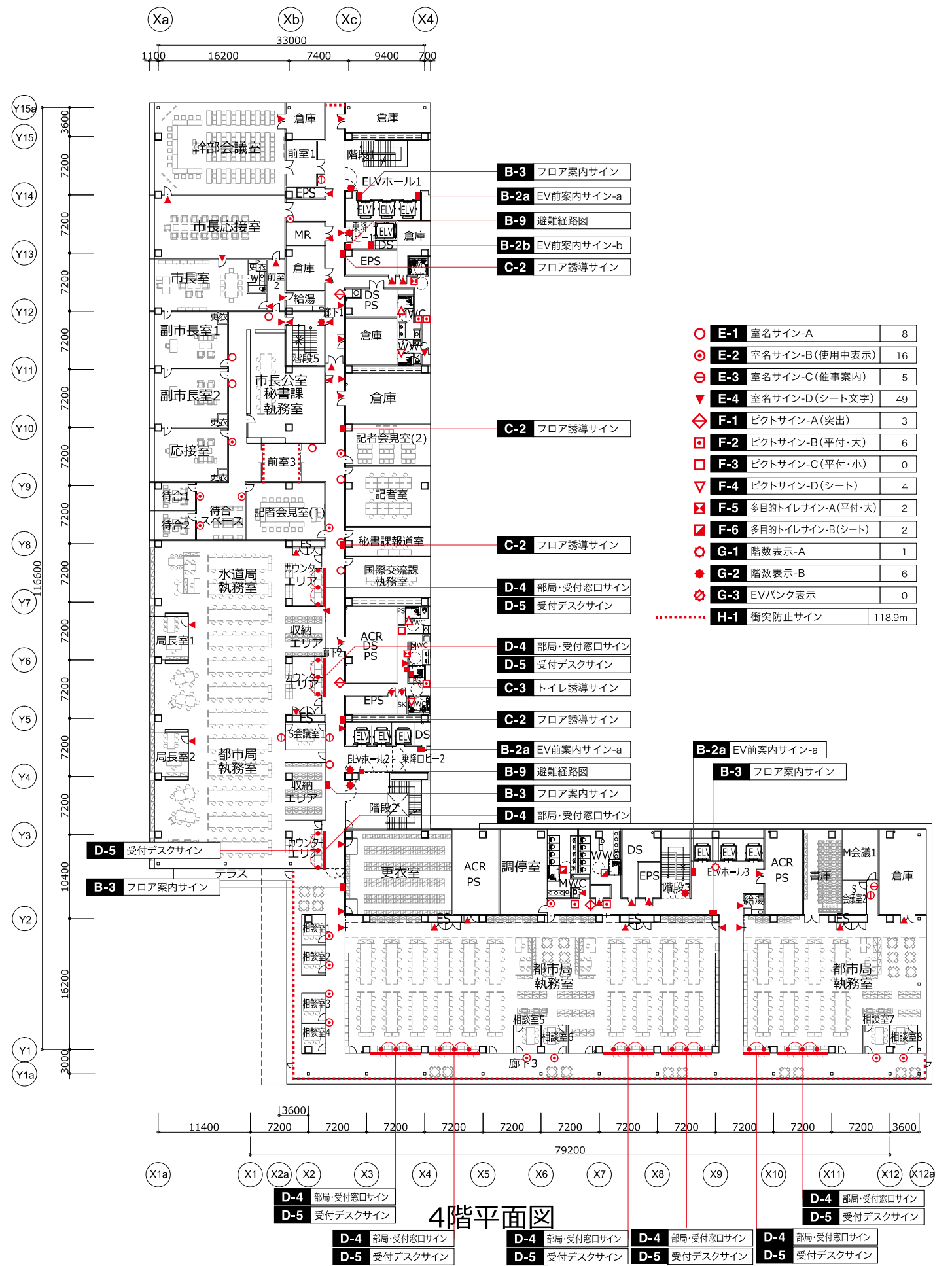
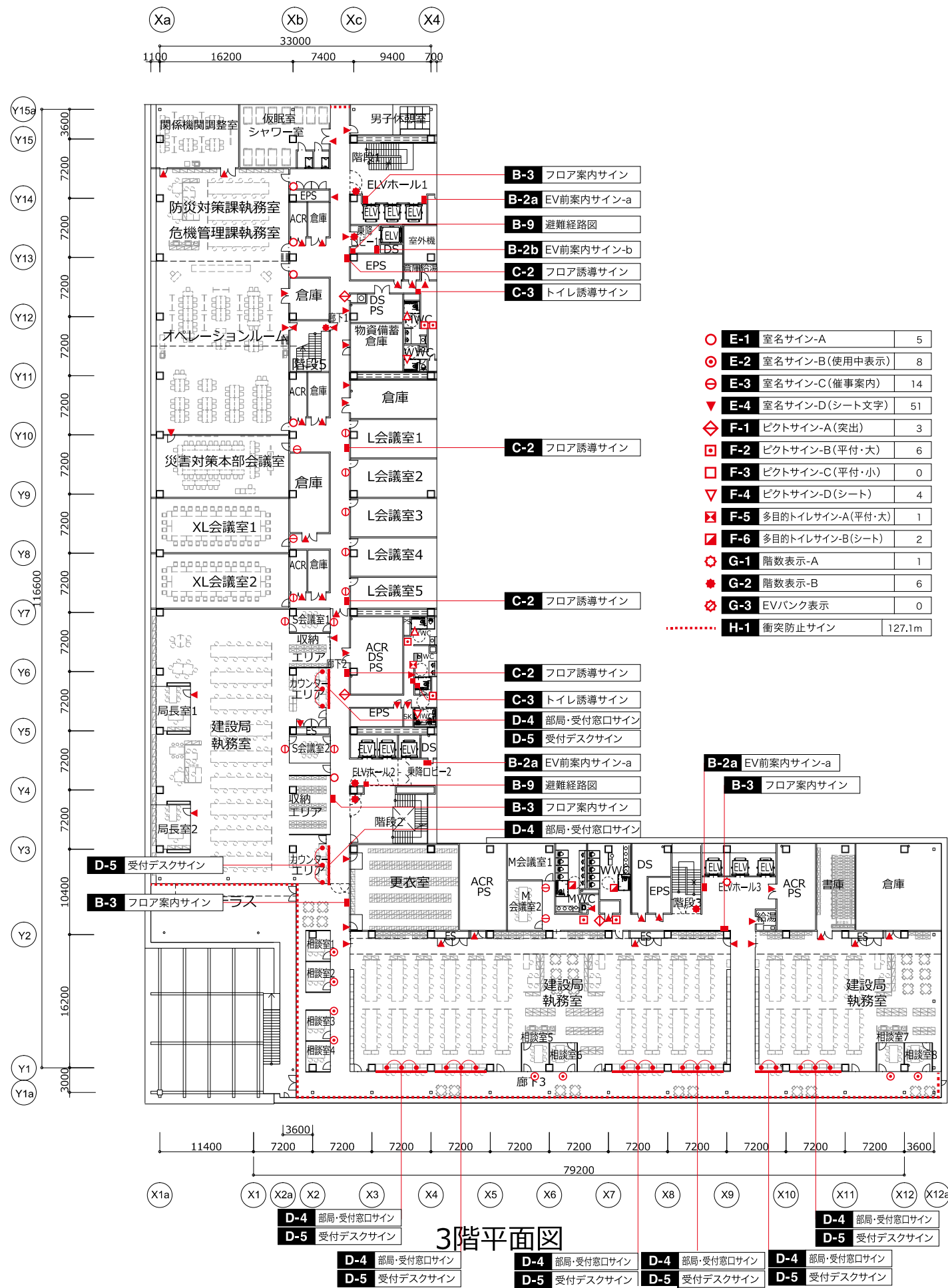
8時00分	<div></div>	13時00分	<div></div>
9時00分	<div></div>	14時00分	<div></div>
10時00分	<div></div>	15時00分	<div></div>
11時00分	<div></div>	16時00分	<div></div>
12時00分	<div></div>	<div></div> 終日日影範囲	

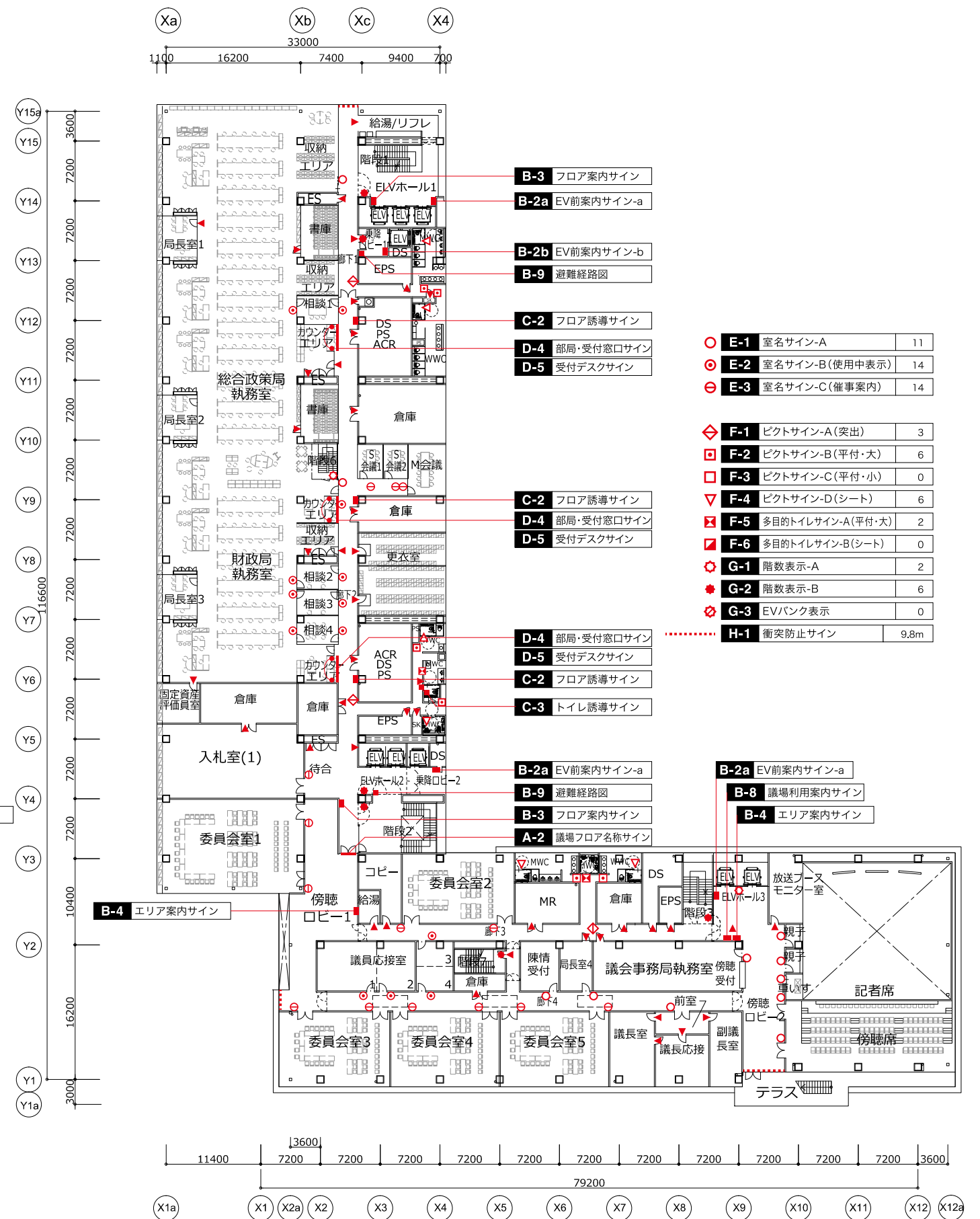
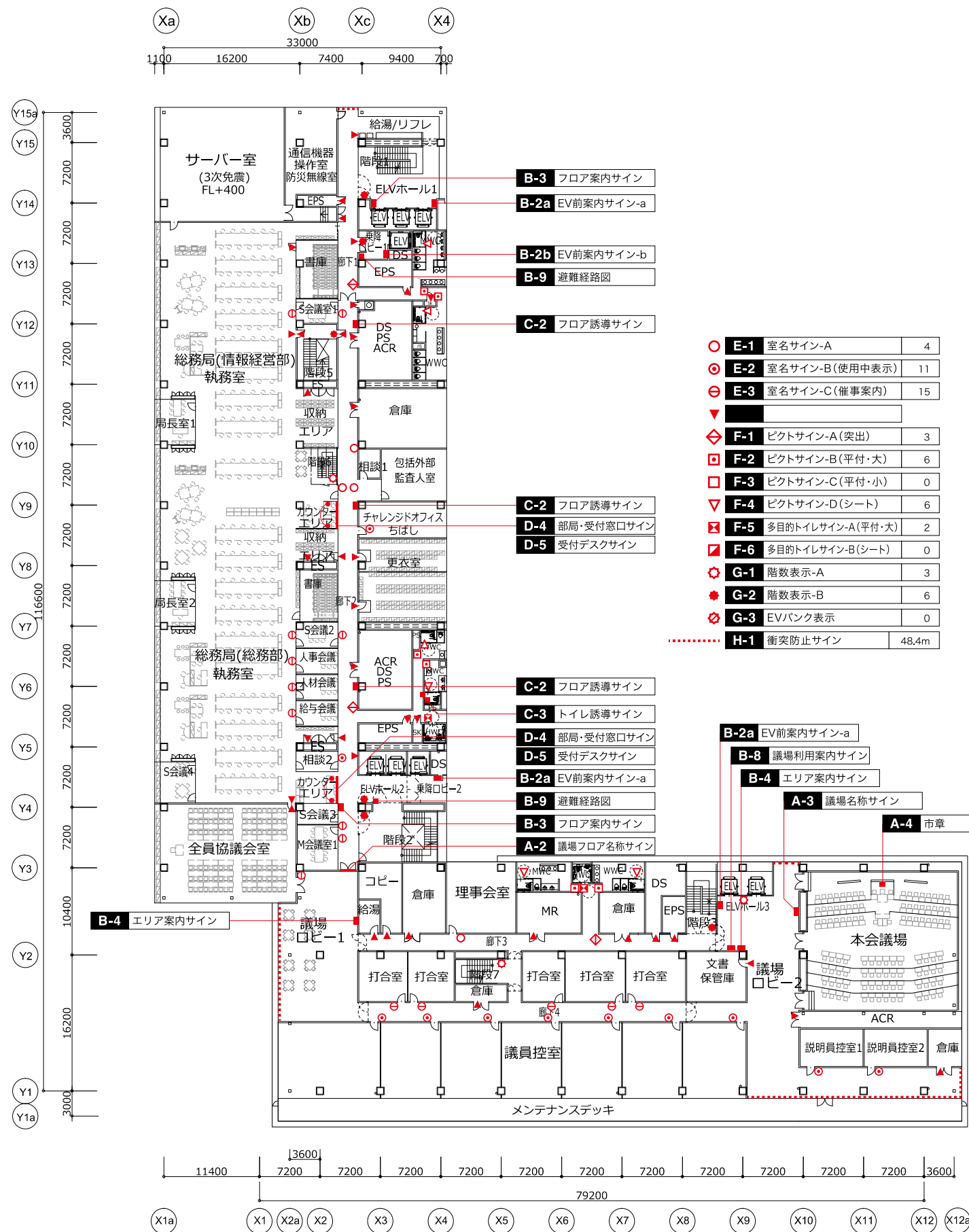
緯度	36度0分0秒	千葉市
経度	140度7分0秒	
計算日	-	
計算時間	9時～16時	
条件	測定面0m	

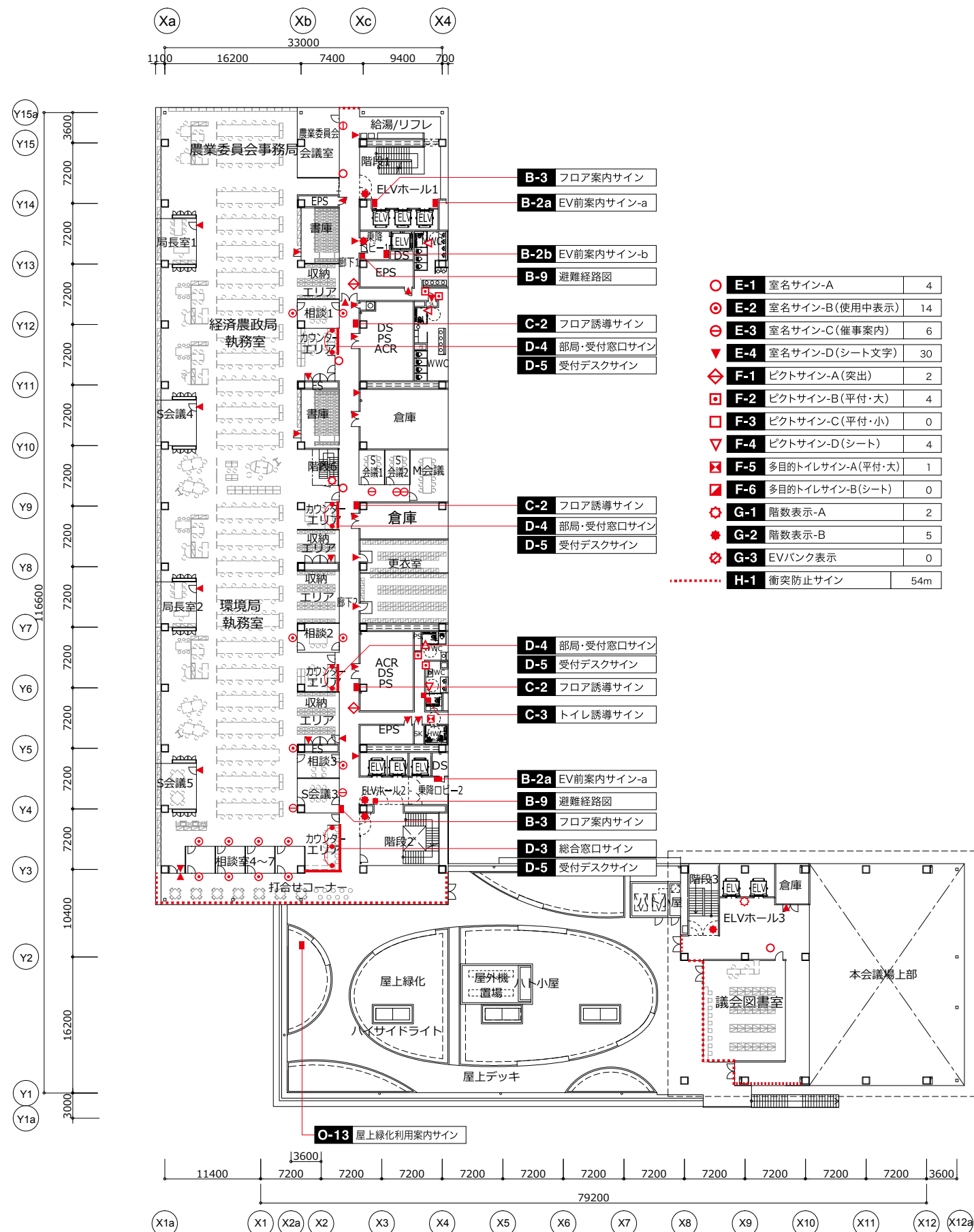
冬至



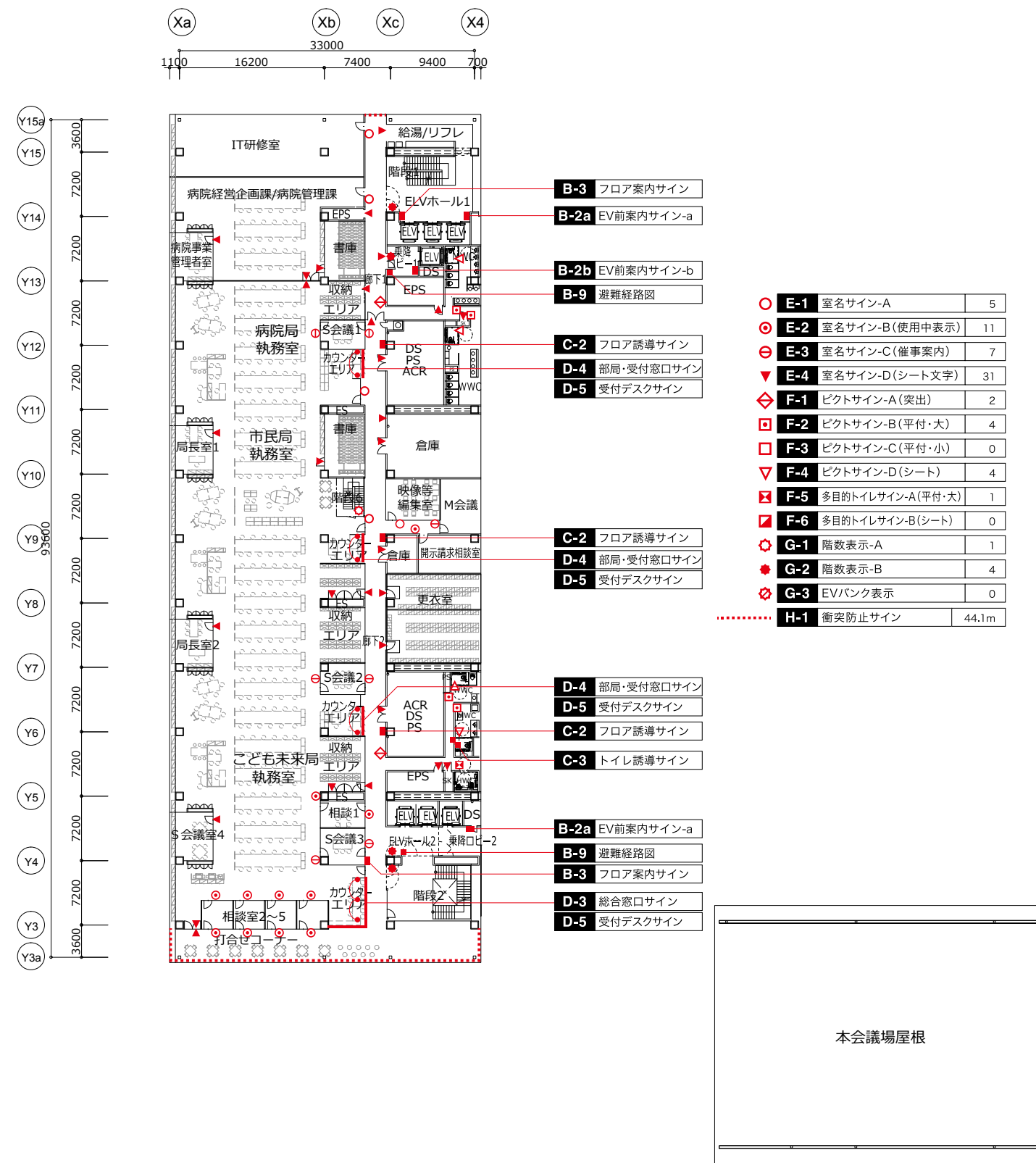




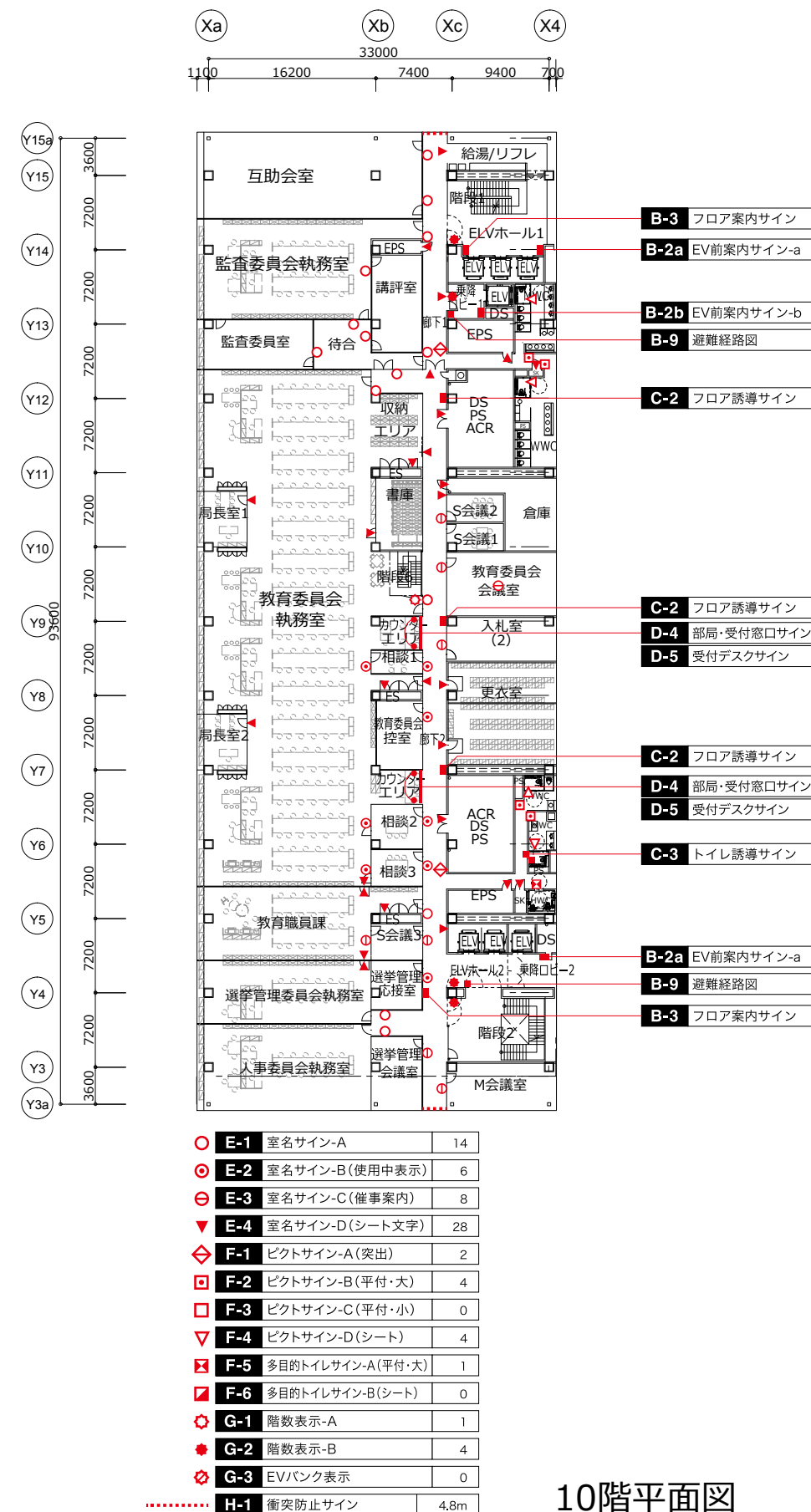
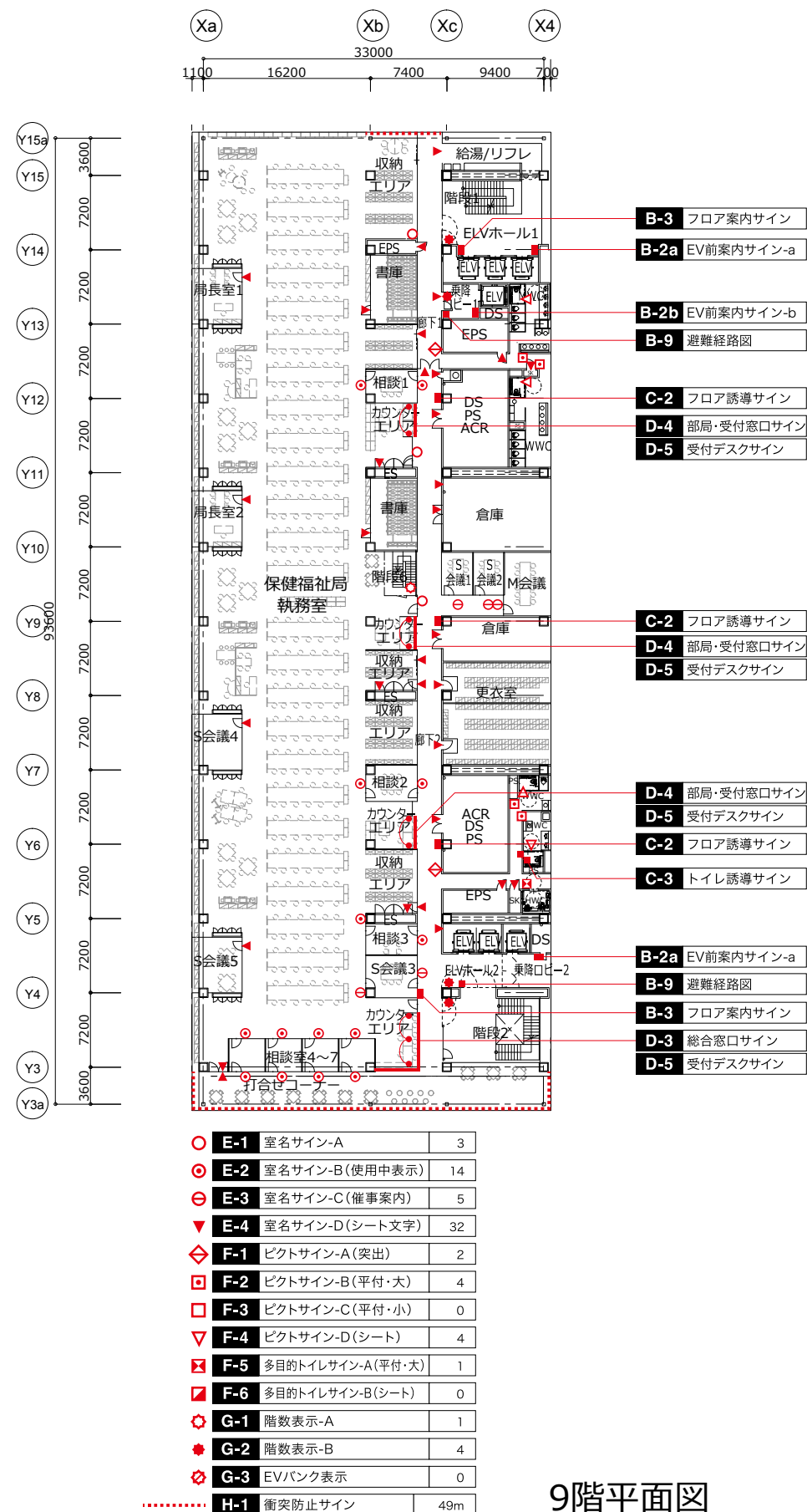




7階平面図

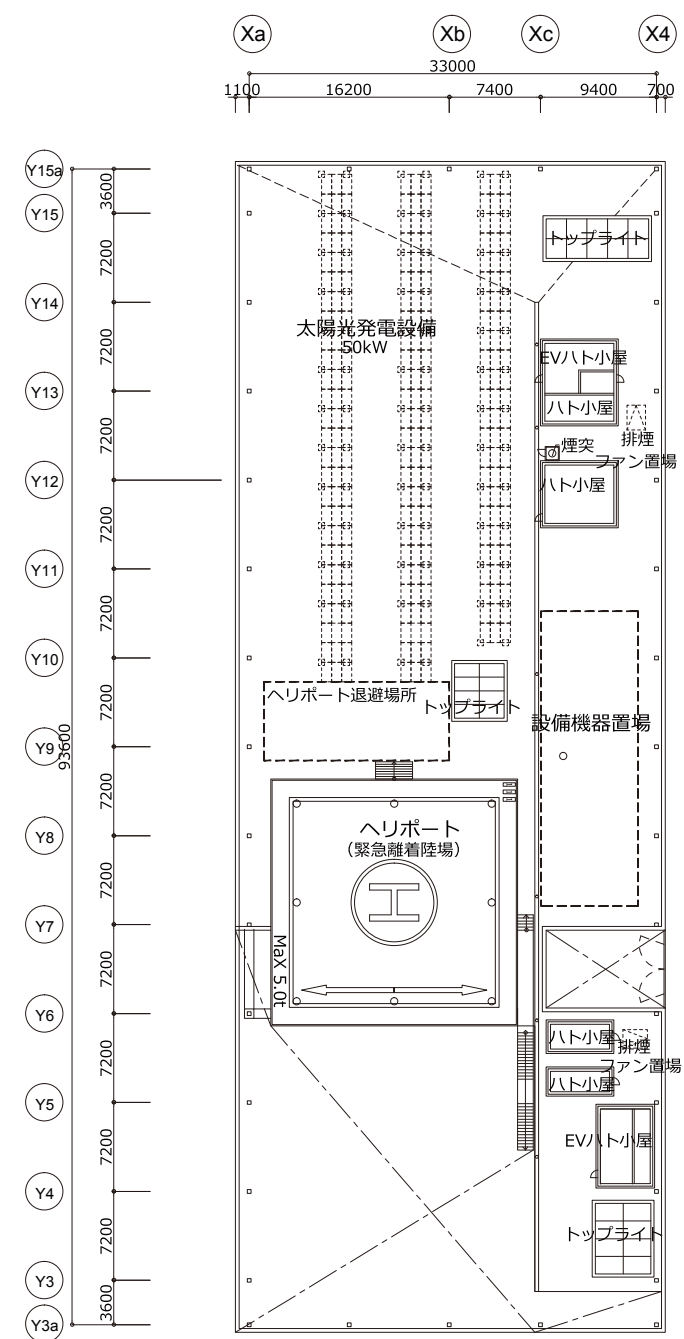


8階平面図

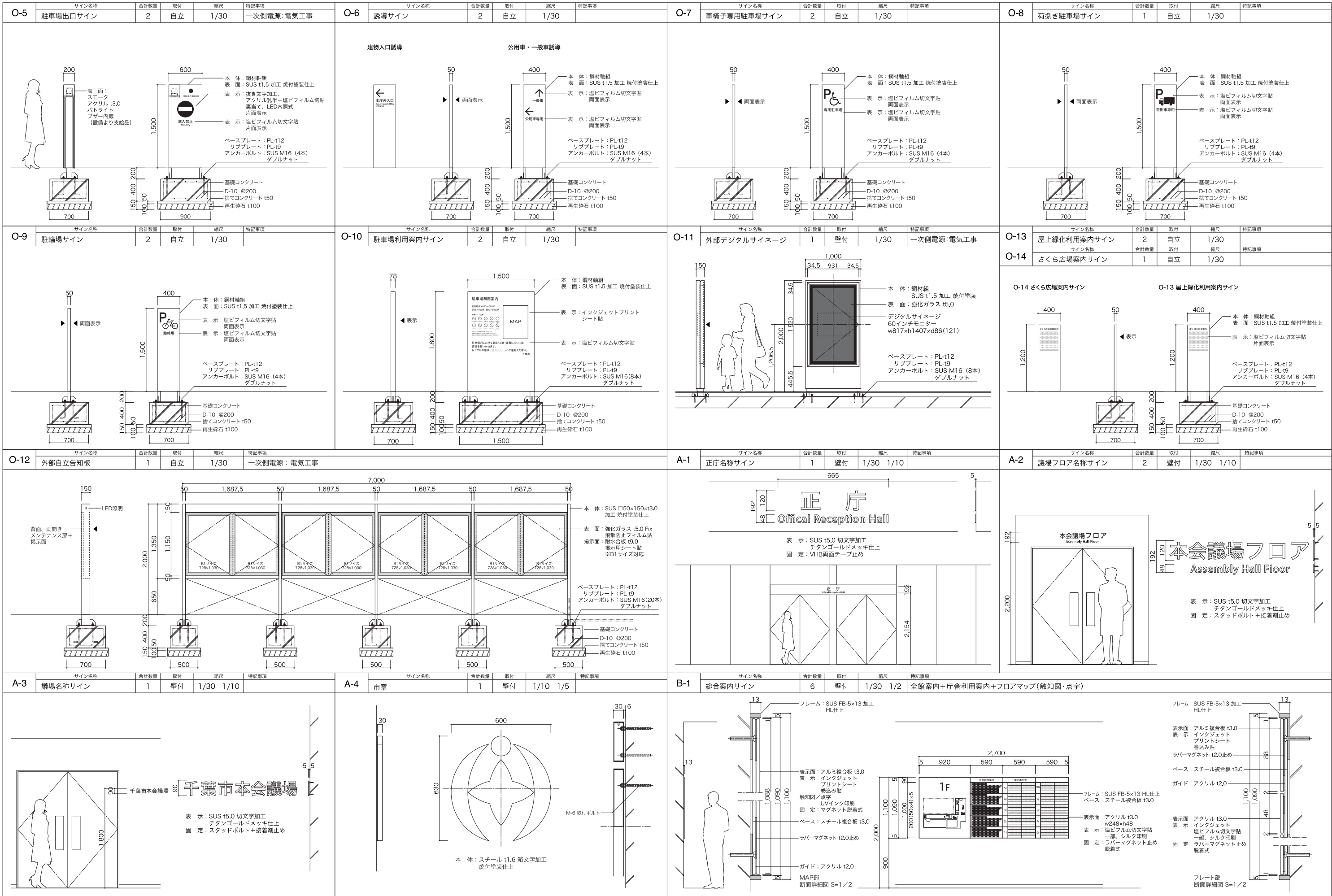




11階平面図



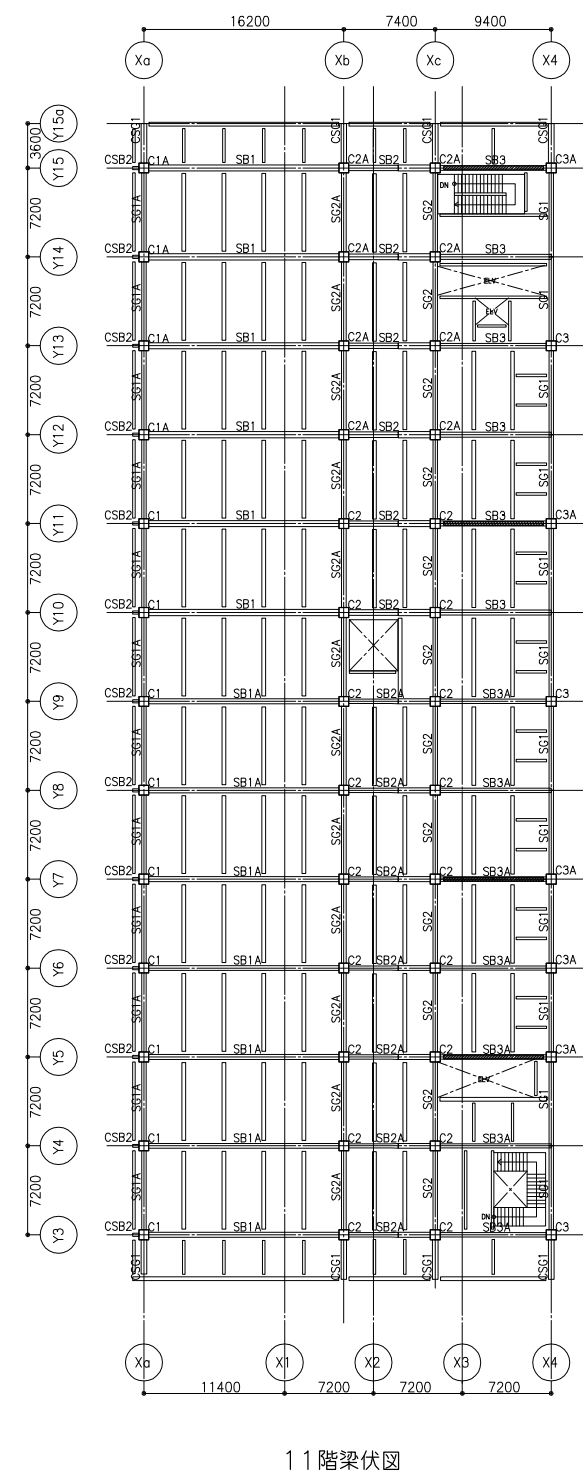
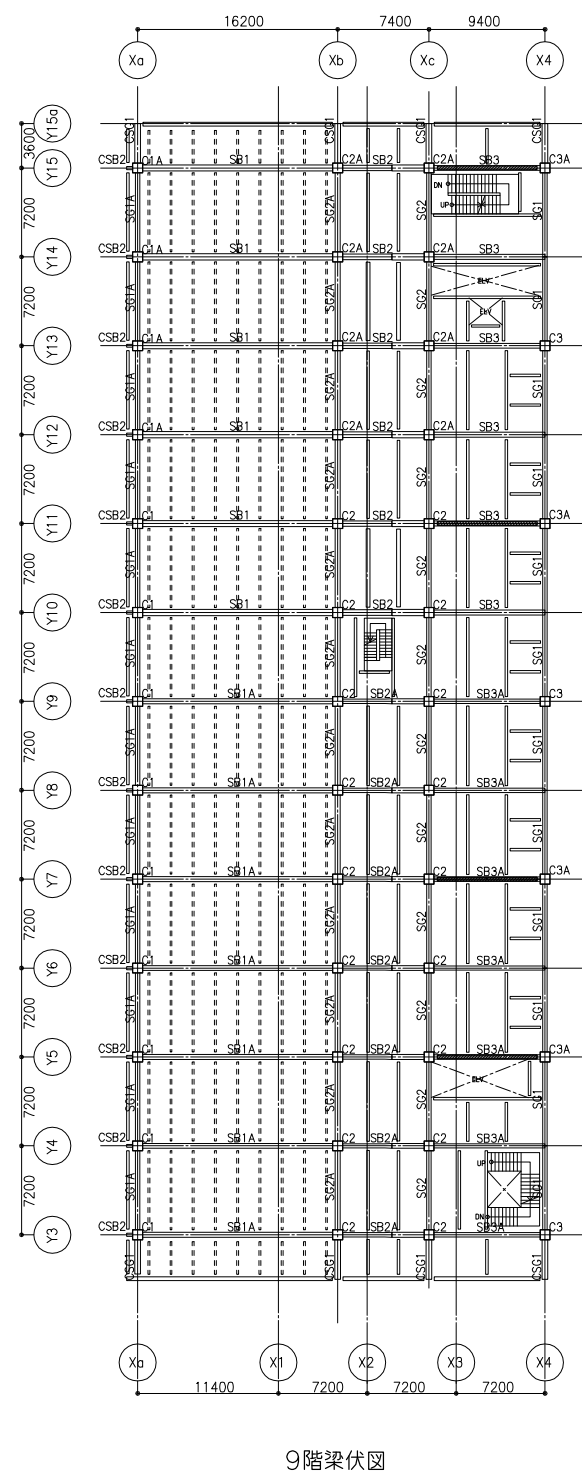
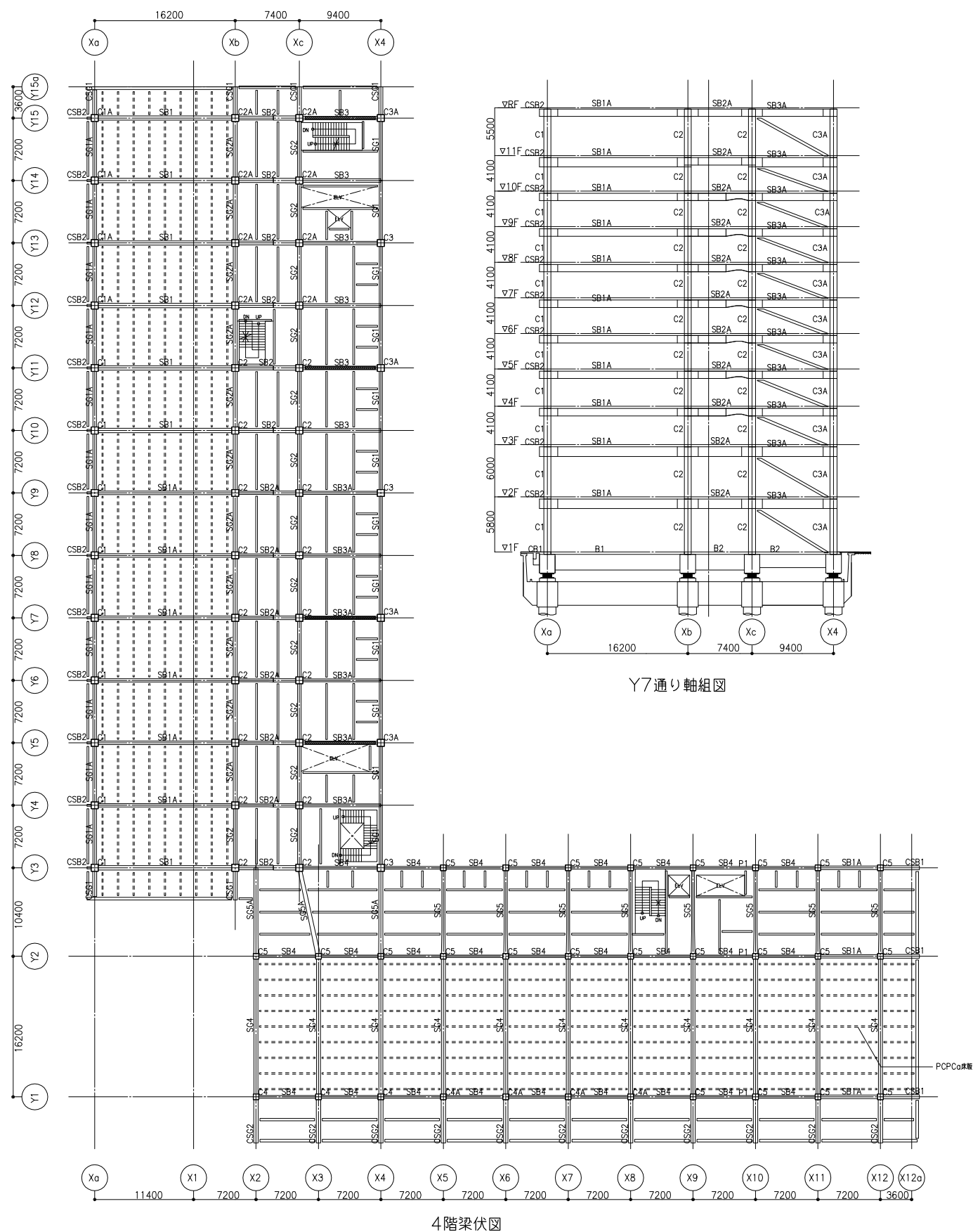
R階平面図

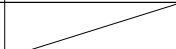


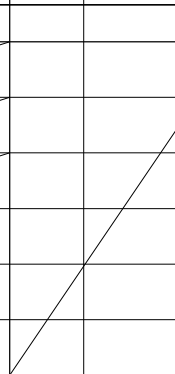
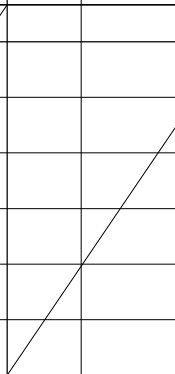












B-2a	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	EV前案内サイン-a	26	壁付	1/30 1/2	
B-2b	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	EV前案内サイン-b	12	壁付	1/30 1/10	
B-3	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	フロア案内サイン	26	壁付	1/30 1/2	
B-4	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	エリア案内サイン	4	壁付	1/30	
B-5	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	デジタルサイネージ	6	自立	1/30	一次側電源：電気工事
B-6	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	正庁利用案内サイン	1	壁付	1/30	
B-7	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	会議室貸出利用案内サイン	2	壁付	1/30	
B-8	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	議場利用案内サイン	2	壁付	1/30	
B-9	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	避難経路図	22	壁付	1/30 1/10	
C-1	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	誘導サイン	1	壁付	1/30 1/10	
C-2	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	フロア誘導サイン	26	壁付	1/30	※断面詳細は、B-3に準じる
C-3	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	備考
	トイレ誘導サイン	20	壁付	1/30 1/5	
C-4	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	備考
	緊急離着陸場誘導サイン	1	壁付	1/5	
D-1	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	総合受付サイン	1	壁付	1/50 1/10	一次側電源：電気工事




A-43

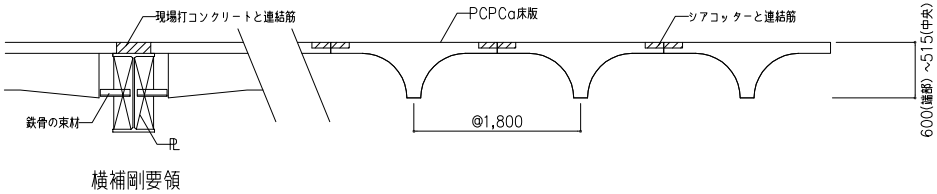
F-5	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項	F-6	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項	G-1	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項	G-2	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	多目的トイレサイン-A(平付・大)	15	壁付	1/30			多目的トイレサイン-B(シート)	4	扉付	1/30			階数表示-A	12	壁付	1/30 1/5			階数表示-B	51	扉付	1/50 1/5	
G-3	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項	H-1	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項	H-2	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項	H-3	サイン名称	合計数量	取付	縮尺	特記事項
	EVバンク表示	4	壁付	1/30 1/5			衝突防止サイン	875.3m	ガラス面	1/50 1/5	2段表示		開館・閉館案内サイン	6	可動	1/15	未プロット		多目的スタンドサイン	20	可動	1/15	未プロット

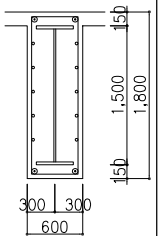
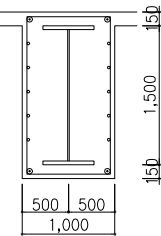
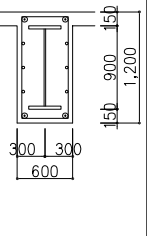


鉄骨大梁断面リスト																
	位置	SB1	位置	SB1A	位置	SB2	位置	SB2A	位置	SB3	位置	SB3A	位置	SB4	位置	SG1
R階	全断	H-850X450	全断	H-850X400	全断	H-850X400	全断	H-850X350	全断	H-850X400	全断	H-850X350	全断		全断	H-850X300
11階	全断	H-1050X500	全断	H-1050X400	全断	同上	全断	同上	全断	H-1050X400	全断	H-1050X350	全断		全断	H-850X300
8～10階	全断	H-850X500	全断	H-850X400	Xb付,中央 Xc付	H-850X450 H-850～650X500	Xb付,中央 Xc付	H-850X350 H-850～650X400	全断	H-850X400	全断	H-850X350	全断	H-650X300(8階のみ)	全断	H-850X350
6～7階	全断	同上	全断	同上	Xb付,中央 Xc付	同上	Xb付,中央 Xc付	同上	全断	同上	全断	同上	全断	同上	全断	同上
4～5階	全断	同上	全断	同上	Xb付,中央 Xc付	同上	Xb付,中央 Xc付	同上	全断	同上	全断	同上	全断	同上	全断	同上
2～3階	全断	H-1100X500	全断	H-1100X400	Xb付,中央 Xc付		全断	H-1100X350	全断	H-1100X400	全断	H-1100X350	全断	同上	全断	H-1100X400
	位置	SG1A	位置	SG2	位置	SG2A	位置	SG4	位置	SG5	位置	SG5A				
R階	全断	H-850X300	全断	H-850X350	全断	H-850X350	全断		全断		全断					
11階	全断	同上	全断	同上	全断	同上	全断		全断		全断					
8～10階	全断	H-850X350	全断	同上	両端 中央	H-850X400 H-650X400	全断	H-1200X500(8階のみ)	全断		全断					
6～7階	全断	H-850X400	全断	H-850X400	両端 中央	H-850X450 H-650X450	全断	H-850X500	全断	H-850X350	全断	H-850X450				
4～5階	全断	同上	全断	同上	全断	同上	全断	同上	Y2端 中央,他端	H-650X450 H-850X350	Y2端 中央,他端	H-650X500 H-850X450				
2～3階	全断	H-1100X400	全断	H-1100X450	全断	H-1100X450	全断	同上	全断	H-850X400	全断	H-850X450				

片持ち梁断面リスト						
	位置	CSB1	位置	CSB2	位置	CSG1
3~R階	全断	H-850X450	全断	H-850X300	全断	H-850X450
2階	全断	同上	全断	同上	全断	同上
1階	全断	同上	全断	同上	全断	同上
	位置	CSG2				
3~R階	全断	H-850X500				
2階	全断	同上				
1階	全断	同上				

柱断面リスト									
共通事項： ：口は、BCP、BOXは溶接組立箱形断面(C材)									
	C1	C1A	C2	C2A	C3	C3A	C4	C4A	C5
9~11階	鉄骨 □-800X800	□-800X800	□-800X800	BOX-800X800	□-800X800	BOX-800X800			
6~8階	鉄骨 同上	同上	同上	同上	同上	同上	□-650X650	□-650X650	□-650X650
3~5階	鉄骨 同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上
1~2階	鉄骨 同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上	同上



大梁断面リスト			
共通事項： ：鋼材は全てSN490Bとする			
	B1	B2	CB1
	全断面	全断面	全断面
1階			
鉄骨	BH-1500X400	BH-1500X550	H-900X300
上端筋	2-D25	2-D25	2-D25
下端筋	2-D25	2-D25	2-D25
スタックアップ	2-D13@200	2-D13@200	2-D10@200

